

日本PVプランナー協会 WEBセミナー

太陽光モジュール搭載カーポート「スカイポート」のご提案

2021年10月13日



スカイジャパン株式会社

1. 会社概要
2. 実績紹介
3. 建築確認申請
4. ラインナップ・仕様

1. 会社概要

会 社 名	スカイジャパン株式会社
本 社 所 在 地	〒556-0011 大阪府大阪市浪速区難波中3-6-12
本店【関西物流センター】	〒670-0064 兵庫県姫路市東夢前台3-62
電 話 番 号	079-260-8226
代 表 取 締 役 社 長	佐伯 信太郎
資 本 金	1億円
創 業	1999年7月
設 立	2004年10月
事 業 内 容	アルミ建材や新エネルギー関連商材の開発、設計、製造、販売
関 連 会 社	スカイジャパンシステム株式会社、スカイ保険サービス株式会社
取 引 金 融 機 関	三井住友銀行、りそな銀行、中国銀行、山陰合同銀行、伊予銀行、商工中金
ホ ー ム ペ ー ジ	http://sky-japan.co.jp

2. 実績紹介

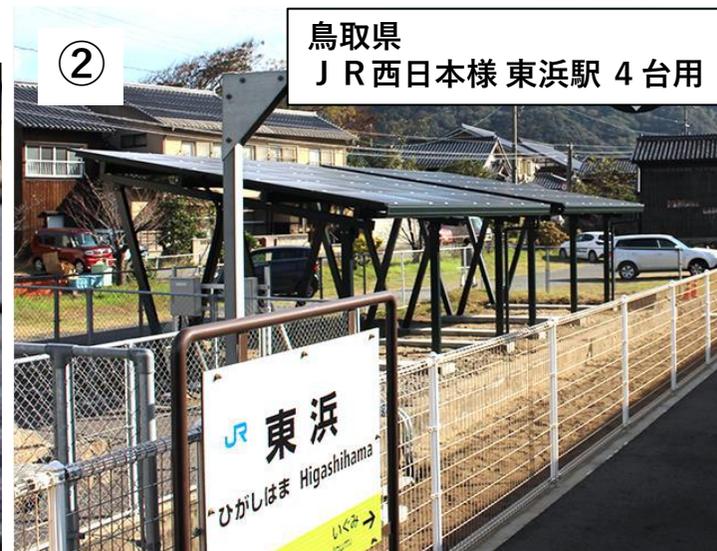
■施工実績

累計：約**400**台（2021年9月時点）



①

兵庫県
ナカタ企画様 40台用



②

鳥取県
JR西日本様 東浜駅 4台用

スカイジャパン製品情報サイトQRコード



スカイポートに関する詳細情報は、
弊社製品情報サイトからご確認ください。

(<http://sky-sola.com>)



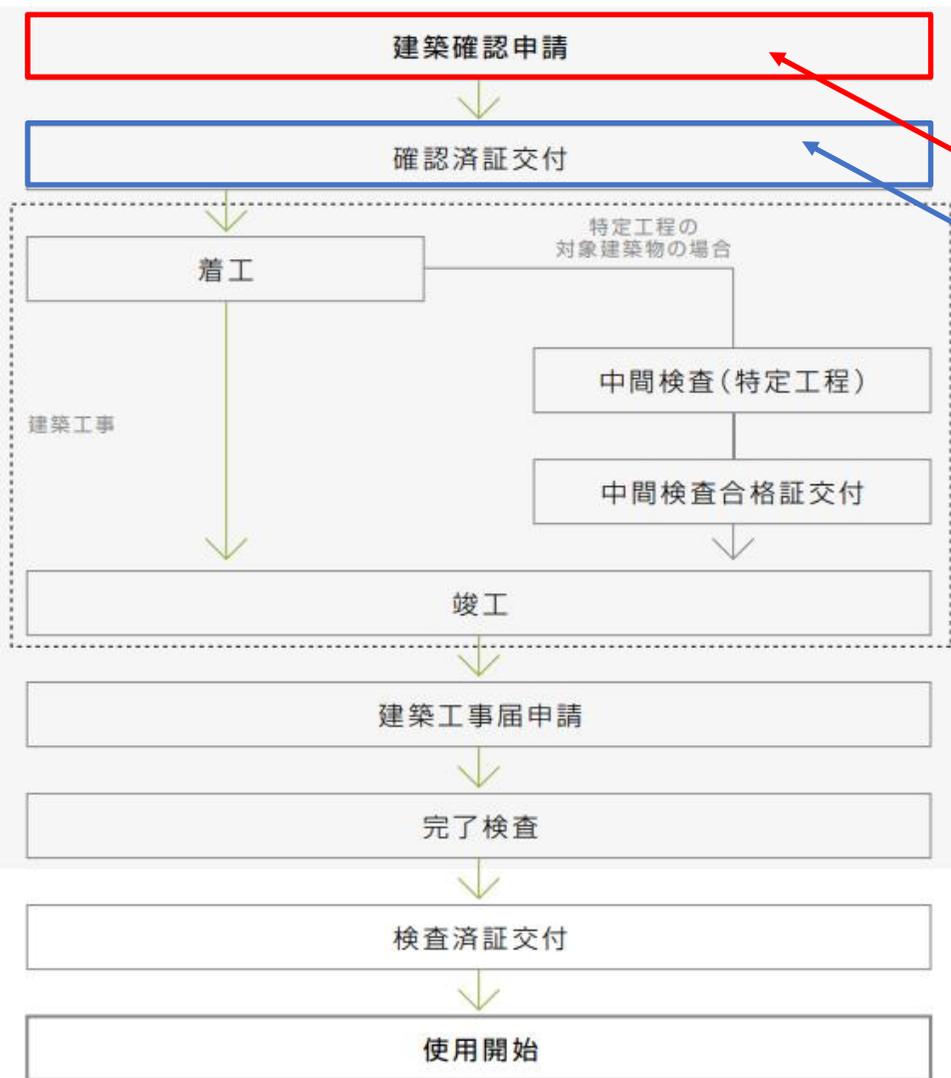
④



③

埼玉県某所 新築2台用

3. 建認申請→建築工事→竣工の流れ



10㎡以上のカーポートは建築確認申請が必要です！

指定機関による審査が必要

確認済証交付

確認済証が出てからの着工

スカイポートは構造評定を取得します

構造評定を取得することで、建築確認申請がよりスムーズに審査を進められます。また、申請期間の時間短縮へ期待が出来ます。

※ 審査短縮を確約するものではありません。

3. アルミニウム合金造建築物の規制緩和

ソーラーカーポート普及促進を図るための規制緩和。

国住指第 1240 号
令和 3 年 6 月 30 日

各都道府県建築行政主務部長 殿

国土交通省住宅局建築指導課長

アルミニウム合金造の建築物又は建築物の構造部分の構造方法に関する安全上必要な技術的基準を定める件等の一部を改正する告示等について

駐車場屋根置き太陽光発電設備（太陽光発電設備を屋根に設置した自動車庫をいう。いわゆるソーラーカーポート。）については、規制改革実施計画（令和 3 年 6 月 18 日閣議決定）（別紙）において、「太陽光パネルのコストダウンが進みカーポートの屋根に敷設する太陽光発電設備の導入が進みつつある中、カーポートに多く用いられているアルミニウム合金造の小規模な建築物を、建築確認の審査時における構造基準についての審査省略制度の対象に追加する措置を講ずる」こと及び「コスト削減のため、コンクリート基礎を用いない杭基礎一体型の駐車場屋根置き太陽光発電設備が新たに開発されたが、自治体によってはこの新規工法の解釈が明確でなかったため、杭と基礎が一体化した杭基礎工法であっても建築基準法上の基礎に該当する旨を、通知を发出し明確化する措置を講ずる。なお、基礎の構造計算によって構造耐力上安全であることが確かめられた場合においては基準に適合するものである旨も、併せて通知を发出し明確化する措置を講ずる」こととされた。

出展元：国土交通省住宅局建築指導課長 改正告示

令和 3 年 7 月 1 日より

アルミニウム合金造の建築物は、延べ床面積を **50 m²以下**としなければならない。



200 m²以下

連棟6台：50.48 m²

連棟8台：67.3 m²

自治体によってはこの新規工法の解釈が明確でなかった。



杭と基礎が一体化した杭基礎工法であっても建築基準法上の基礎に該当する

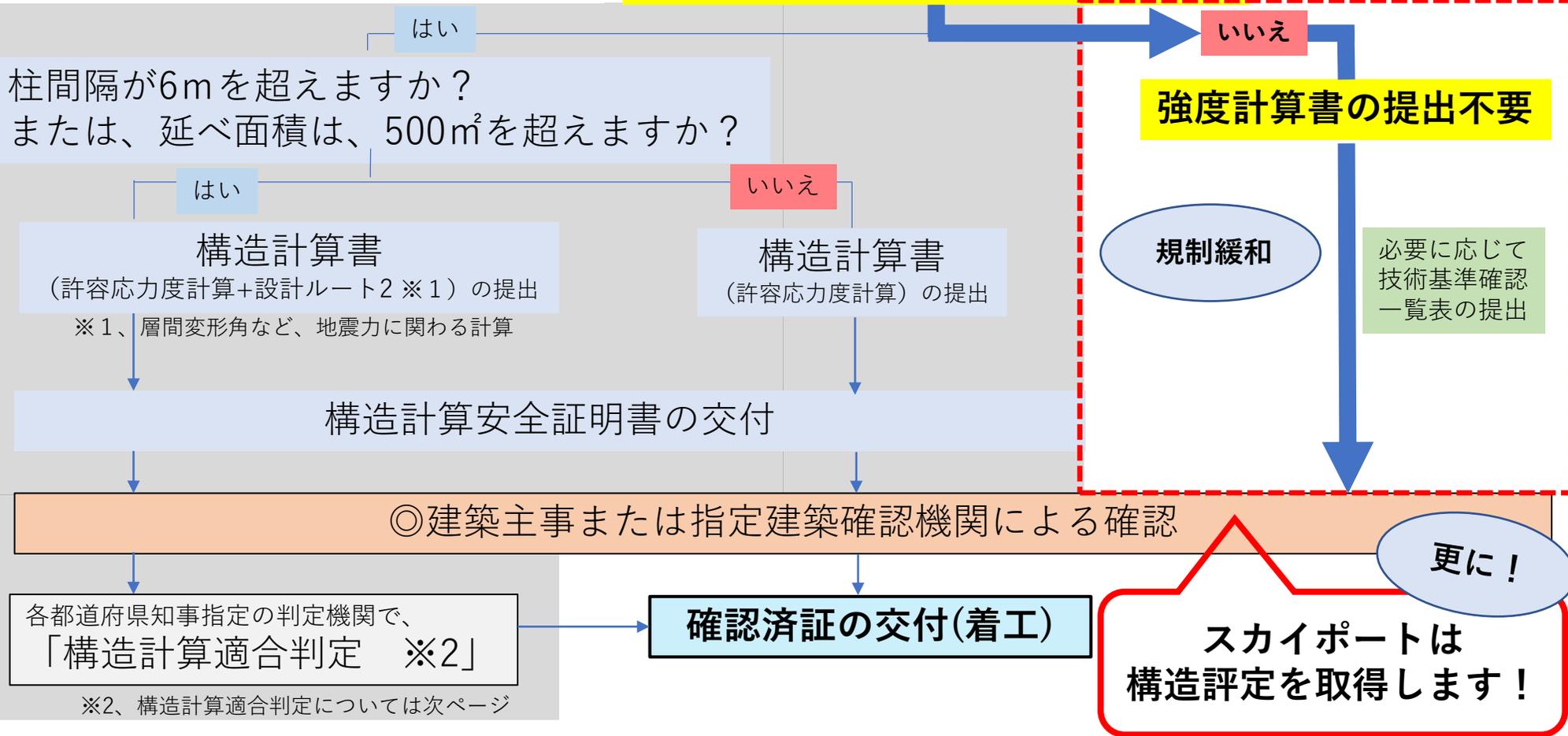
3. アルミニウム合金造建築物の申請フロー ①

アルミニウム合金造建築物
 ※国交省公示408・409・410・750号に準拠

アルミニウム合金造の「建築物」の安全に必要な基準が規定され、併せて関係告示2本が改正されました。(平成14年5月14日付)
 また、構造方法などに関する技術的基準の規定「告示第410号」の一部が改正されました。(令和2年6月30日告示750号)

延べ床面積は200㎡を超えますか？

柱間隔が6mを超えますか？
 または、延べ面積は、500㎡を超えますか？



設置場所や用途により各自治体の建築主事様の判断・見解が異なる場合がありますので、申請の際は各地区の申請窓口にご確認ください。

3. アルミニウム合金造建築物の申請フロー ②

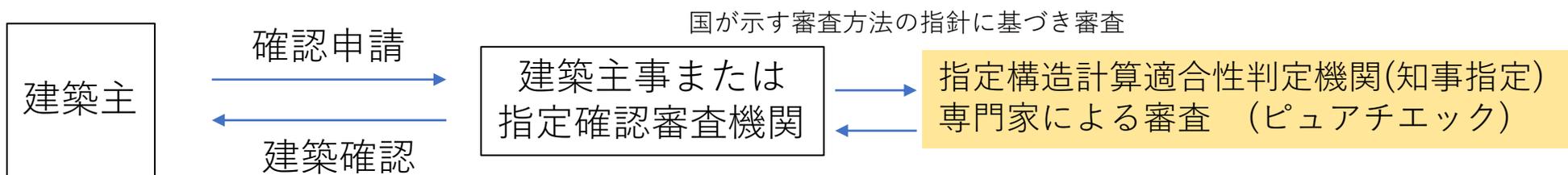
※2、構造計算適合判定とは

一定規模以上の建築物

- ・ 高さ20mを超える鉄筋コンクリート造
- ・ 高さ13mを超える木造
- ・ 延べ面積 $\geq 50\text{m}^2$ +柱間隔 $\geq 6\text{m}$ のアルミ造など

建築主事などによる確認以外に、
適合性判定機関の審査が必要

※適合性判定機関・・・第三者機関による構造審査、専門家による審査。



設置場所や用途により各自治体の建築主事様の判断・見解が異なる場合がありますので、申請の際は各地区の申請窓口にご確認ください。

構造評定取得 → 確認申請の手続き簡略化へ

 BCJ評定

一般財団法人日本建築センター（BCJ）では、建築基準法に基づく性能評価業務等のほか、自主事業として、評定業務を実施しています。

- ・「BCJ評定」は、建築物の工法、部材、設備等や建築計画について、建築基準法令その他の技術的基準等に照らして、その性能を評価する業務です。
- ・評定結果は、お客様、行政庁等から高い評価をいただき、取引先等への技術資料や建築確認等に当たっての判断の技術的根拠資料として活用されています。

出典元： 日本建築センターURL：<https://www.bcj.or.jp/rating/bizunit/hyoutei/>

スカイポートは構造評定を取得する事で安心・安全な性能を有する機材を目指します。

※ テオ4台用にて申請

4. ラインナップ紹介

10月1日リリースのスカイポートは
住宅用、産業用の2ラインナップで登場。

住宅用 グラン

産業用 テオ（連棟タイプ）



月間スマートハウス10月号 掲載



4. ラインナップ紹介 グランタイプ仕様①

2021.10.01

新登場!!
Debut

■ グラン (住宅用)

ポイント

- ① 国内トップクラスの搭載量
- ② 高級感ある塗装仕上げ (ホワイト)
- ③ 積雪強度が最大級 ※積雪タイプを除く。自社調べ

ターゲット

- ・ 築浅の戸建住宅の方
- ・ 車を2台所有する方
- ・ 郊外にお住まいで土地に余裕のある方

搭載モジュール

パナソニック 単結晶 VBMS330AJ10



4. ラインナップ紹介 グランタイプ仕様②

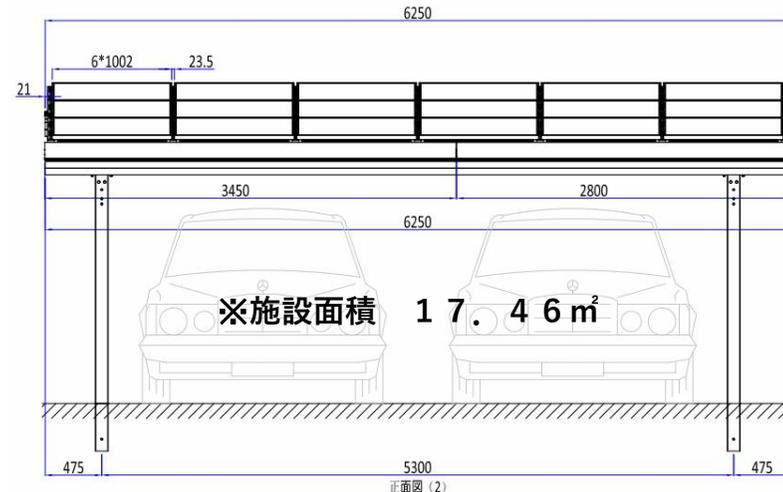
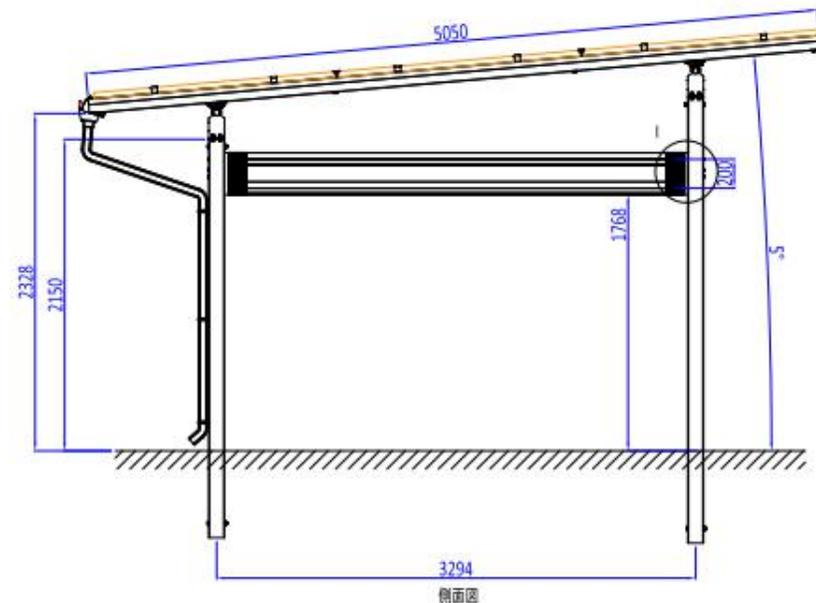
2021.10.01

新登場!!
Debut

■ グラン (住宅用)

型番	SPT-G2P-330
駐車台数	2台
容量	5.94 kW

太陽光発電モジュール	VBMS330AJ10 (1665 * 1002 * 40mm)
太陽光発電モジュール配置	パネル縦置き 18枚 5.94KW
表面処理	塗装 (ホワイト)
太陽光発電モジュール勾配	5度
設計基準風速	36m/s 以下 (地表面粗度区分Ⅲ)
設計垂直積雪量	65cm 以下
太陽光周辺機器本体設置	パワーコンディショナー設置可能



4. ラインナップ紹介 テオ タイプ仕様 ①

2021.10.01
新登場!!
Debut

■ テオ (連棟タイプ)

搭載モジュール

パナソニック 単結晶 VBMS330AJ10

ポイント

- ① 構造評定による性能評価を取得 ※取得予定
- ② 国内トップクラスのパネル搭載量
- ③ 安心の15年長期保証



ターゲット

医療法人	介護施設
法人駐車場	商業施設 公民館
防災拠点	他 低圧受電施設



4. ラインナップ紹介 テオタイプ仕様②

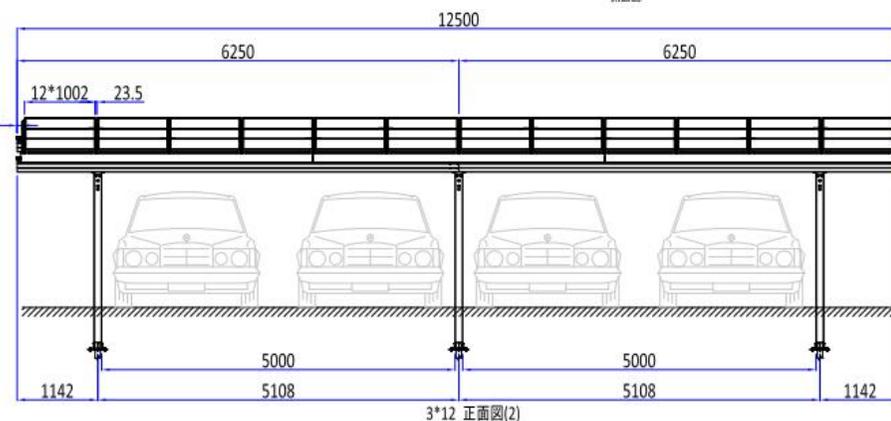
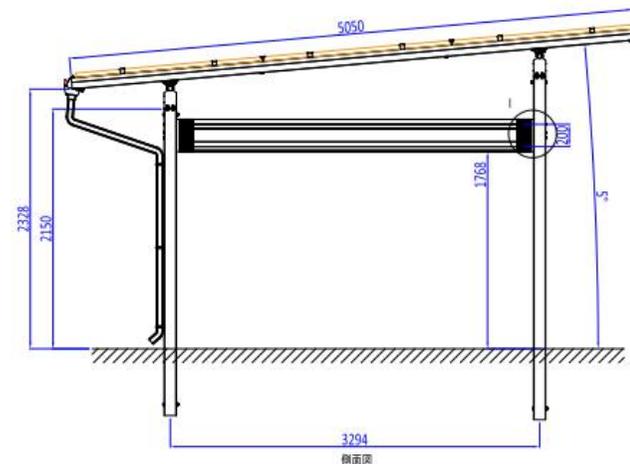
2021.10.01

新登場!!
Debut

■ テオ (連棟タイプ)

型番	SPT-T4P-330	SPT-T6P-330	SPT-T8P-330
駐車台数	4台	6台	8台
容量	11.88 kW	16.83 kW	21.78 kW
施設面積	33.65㎡	50.48㎡	67.30㎡

太陽光発電モジュール	VBMS330AJ10 (1665 * 1002 * 40mm)
太陽光発電モジュール配置	パネル縦置き 36枚 / 51枚 / 66枚
カーポート素材	アルミ製
太陽光発電モジュール勾配	5度
設計基準風速	36m/s 以下 (地表面粗度区分Ⅲ)
設計垂直積雪量	65 cm 以下



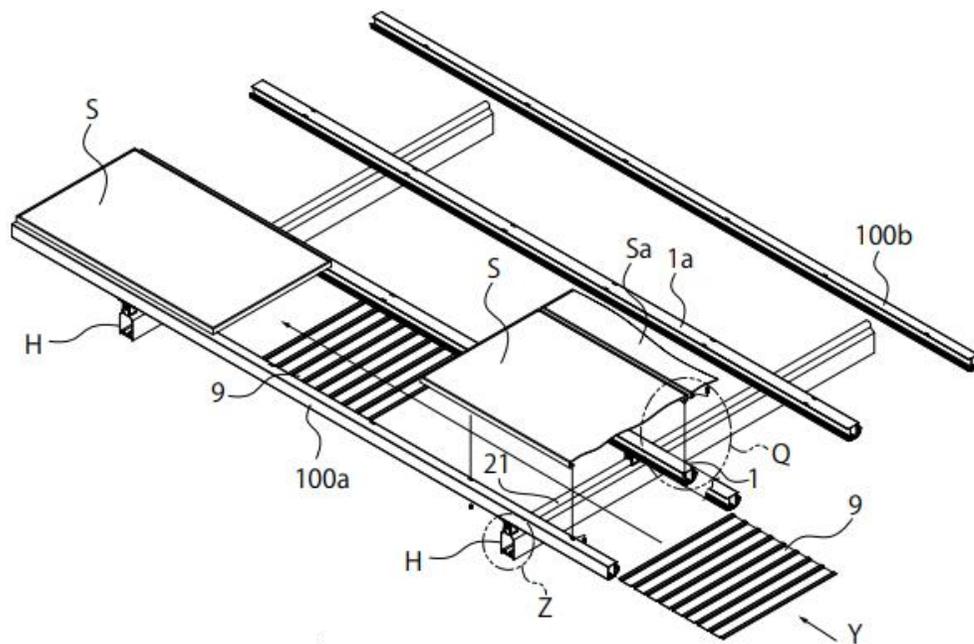
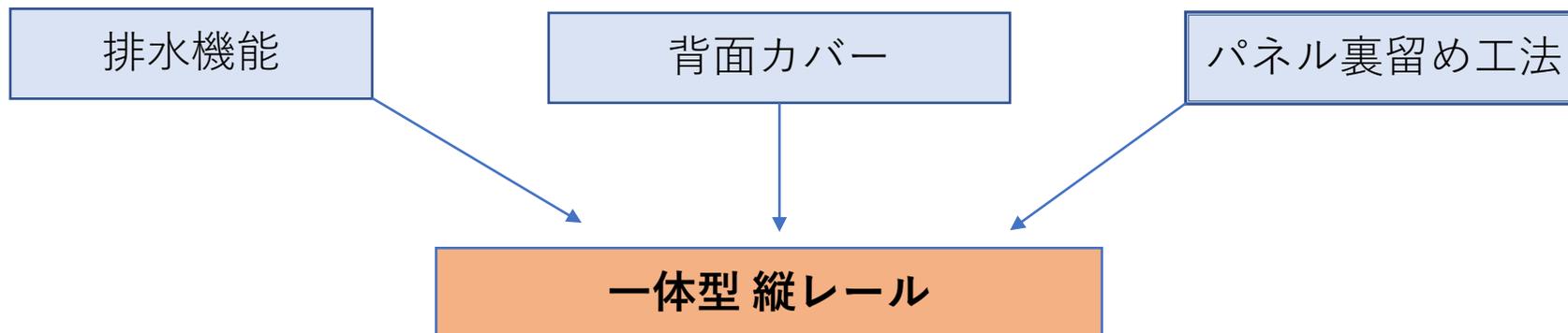
4. 設置イメージ

テオ SPT-T4P-330（4台用タイプ）



4. ラインナップ・仕様

特許出願中



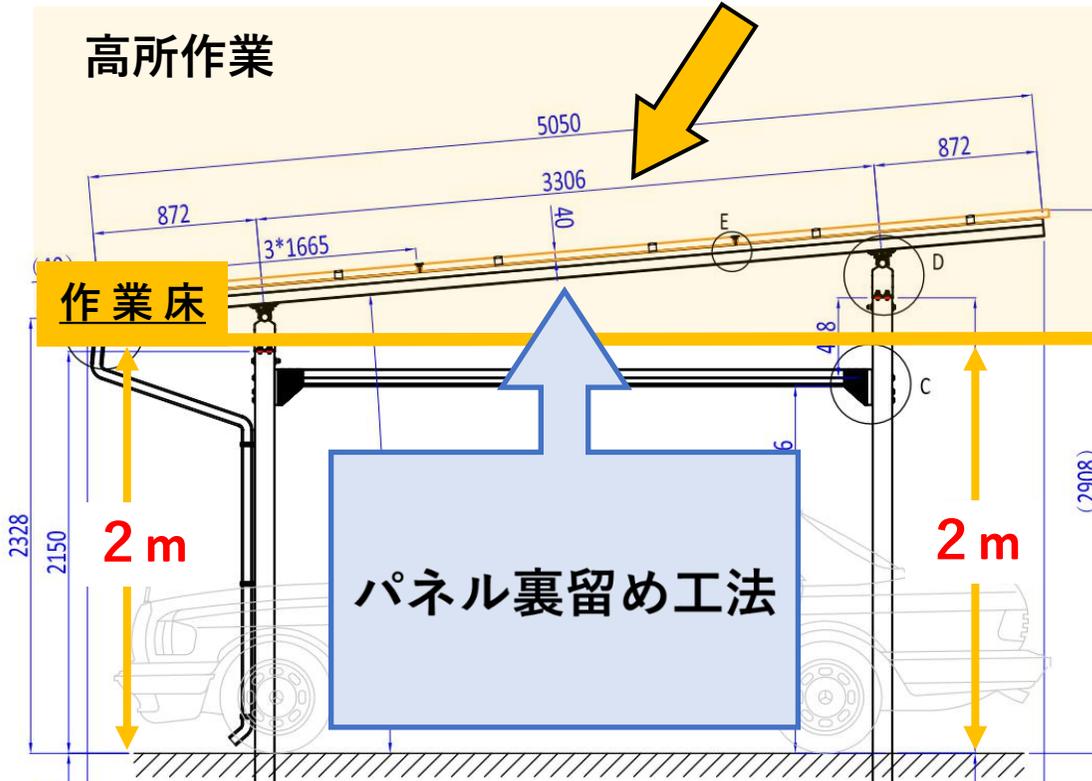
施工性の向上

排水機能と背面カバーを縦レールへ一体化。

更にパネル裏留め工法を可能にし、高所作業が伴わないように安全面へも配慮。施工性が大幅に向上。

パネル裏留め工法

一般的には
上留め固定が必要



※イメージ図です。
作業方法は必ず工事店様へご確認ください。

第一節 墜落等による危険の防止

(作業床の設置等)

第五百十八条 事業者は、高さが二メートル以上の箇所（作業床の端、開口部等を除く。）で作業を行なう場合において墜落により労働者に危険を及ぼすおそれのあるときは、足場を組み立てる等の方法により作業床を設けなければならない。

2 事業者は、前項の規定により作業床を設けることが困難なときは、防網を張り、労働者に要求性能墜落制止用器具を使用させる等墜落による労働者の危険を防止するための措置を講じなければならない。

出展元：労働安全衛生規則 第二編 第九章 第五百十八条

PPA活用等による地域の再エネ主力化・レジリエンス強化促進事業のうち、
(2) 新たな手法による再エネ導入・価格低減促進事業 (一部 農林水産省・経済産業省連携事業)



地域の再エネポテンシャルの有効活用に向けて、新たな手法による再エネ導入と価格低減促進を図ります。

1. 事業目的

- 地域の再エネポテンシャルを有効活用するため、地域との共生を前提とした上で、新たな手法による太陽光発電等の再エネ導入とその価格低減促進を図る。
- 本事業で得られた実施手法や施工方法等の知見を取りまとめて公表し、横展開を図る。

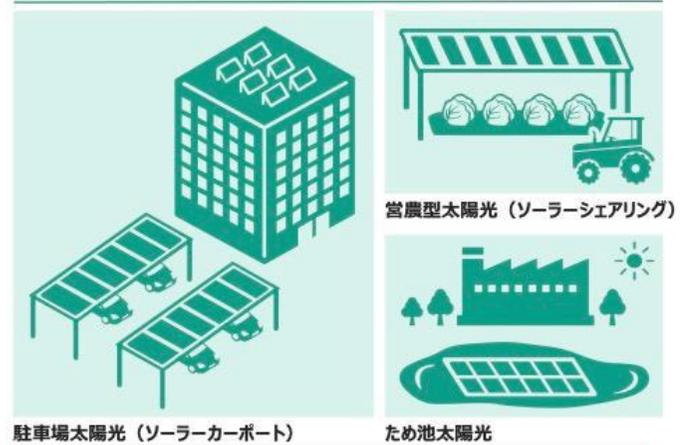
2. 事業内容

- 建物における太陽光発電の新たな設置手法活用事業 (補助率1/3)**
 駐車場を活用した太陽光発電 (ソーラーカーポート) について、コスト要件 (※) を満たす場合に、設備等導入の支援を行う。
- 地域における太陽光発電の新たな設置場所活用事業 (補助率1/2)**
 営農地・ため池・廃棄物処分場を活用した太陽光発電について、コスト要件 (※) を満たす場合に、設備等導入の支援を行う。
- オフサイトからの自営線による再エネ調達促進事業 (補助率1/3)**
 オフサイトに太陽光発電設備を新規導入し、自営線により電力調達を行う取組について、当該自営線等の導入を支援する。
- 再エネ熱利用・自家消費型再エネ発電等の価格低減促進事業 (補助率3/4、1/3)**
 再エネ熱利用や自家消費又は災害時の自立機能付きの再エネ発電 (太陽光除く) について、コスト要件 (※) を満たす場合に、計画策定・設備等導入支援を行う。
- 未利用熱・廃熱利用等の価格低減促進事業 (補助率1/2、1/3)**
 未利用熱利用・廃熱利用・燃料転換により熱利用の脱炭素化を図る取組について、コスト要件 (※) を満たす場合に、設備等導入支援を行う (燃料転換は新設に限る)。
- 新たな再エネ導入手法の価格低減促進調査検討事業 (委託)**
 ①～⑤の再エネ導入手法に関する調査検討を行い、その知見を取りまとめ公表し、横展開を図る。

3. 事業スキーム

- 事業形態** ①～⑤：間接補助事業 (計画策定：3/4 (上限1,000万円) 設備等導入：1/3、1/2) ⑥：委託事業
- 委託先及び補助対象** 民間事業者・団体等
- 実施期間** ①④⑥ **令和3年度～令和6年度**
 ②③⑤ 令和4年度～令和6年度

4. 事業イメージ



※コスト要件
 ①②④：本補助金を受けることで導入費用が最新の調達価格等算定委員会の意見に掲載されている同設備が整理される電源・規模等と同じ分類の資本費に係る調査結果の平均値又は中央値のいずれか低い方を下回るものに限る。
 ④⑤：当該設備のCO2削減コストが従来設備のCO2削減コスト (※過年度の環境省補助事業のデータ等に基づく) より一定以上低いものに限る。

お問合せ先： 環境省 地球環境局 地球温暖化対策課 地球温暖化対策事業室 電話：0570-028-341

ソーラーポートの市場は2019年からZEH、自家消費、EV普及のキーワードで屋根上設置以外のオプション採用として普及が期待される。
今後は複数台用ソーラーカーポートを連結し災害対応（レジリエンス）観点での市場が創出されると想定

2025年には推定130億
2030年には推定195億規模に拡大と
シンクタンクが予測。

参入企業	分野	
	住宅	非住宅
A社	●	
B社	●	●
C社	●	●
D社	●	



ソーラーカーポートの未来像

ソーラーカーポートをコアとして次世代EV（コンバージョンEV）による脱炭素と地域循環



生活が変わる・豊かになる喜びをカーボンフリーで提供

ご清聴ありがとうございました



スカイジャパン株式会社