

# V2H蓄電システム・住宅用蓄電池システム 商品ご説明



---

**Panasonic**

2023年5月26日

スマートエネルギー事業開発部

## 気候変動に伴い、エネルギーの“高騰”と“脆弱性”が大きな問題に

### 地球温暖化



2100年  
世界の平均気温上昇  
※工業化前と比較  
現在の生活を維持  
最大 **5.7℃**  
まで上昇

地球温暖化により変わる気候



極端な気温  
降水・極端な降水  
乾燥傾向  
破壊的な台風、発達した低気圧  
海面上昇  
海の酸性化

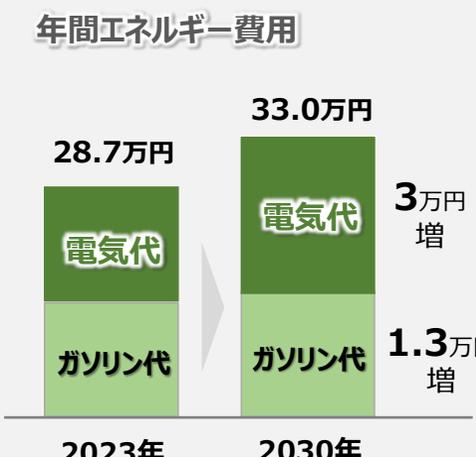
### 電気代もガソリン代も年々高騰

2030年には年間エネルギー約4.3万円増

電気価格

30.1円 → **34.1円**

年間エネルギー費用



| 項目        | 2023年         | 2030年         | 増減            |
|-----------|---------------|---------------|---------------|
| 電気代       | 28.7万円        | 33.0万円        | 3万円増          |
| ガソリン代     | -             | -             | 1.3万円増        |
| <b>合計</b> | <b>28.7万円</b> | <b>33.0万円</b> | <b>4.3万円増</b> |

ガソリン価格

171円 → **189円**

※電気代は、現在の電気代を元に当社推定。ガソリン代は資源エネルギー庁 (meti.go.jp)の石油製品価格調査を元に当社推定

### 気候変動により気温が1.5℃上昇

高まる自然災害リスクへの備えを

事例：2019年9月台風15号

千葉県を中心に **64万戸**が停電

停電復旧まで **17日以上**

避難所生活の不安 「ライフラインが止まったとき、どうなるか」

- インフルエンザやウイルスの感染症が心配
- プライバシーがない
- よく寝られない
- トイレの長時間待ち



- スマートフォンの充電順番待ち
- 冷蔵庫のものが心配
- 家においてきたペットが心配
- 空き巣が心配

## 世界的な脱炭素の動きが加速

世界の動き

2030年までに気温上昇 +1.5°Cに抑制で合意

国連気候変動枠組条約第26回締約国会議 (COP26) グラスゴー気候合意

### 日本の目標

- **2050年カーボンニュートラル**
- **2030年** 13年比46%削減

温暖化ガス(GHG)の削減目標



### 削減方法

- 省エネ、電化、再エネの導入加速

エネルギー使用量



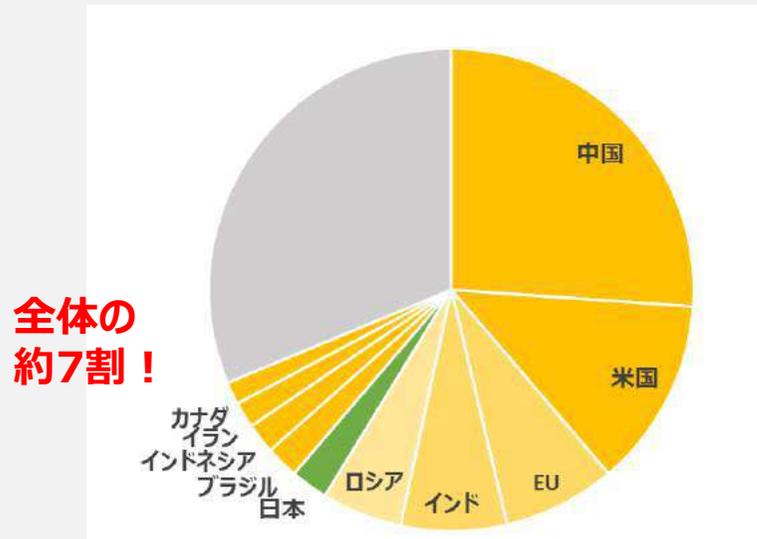
## 地球温暖化抑制への動きが活発化しています。 これに伴い、温室効果ガス\*の削減が各国共通の課題となっています。

\*温室効果ガス…二酸化炭素を始め、メタン・一酸化窒素、フロンなどが含まれます。  
適度な量だと、地球上の熱の放出を防いでくれる一方、  
必要以上に増えると、温暖化を促進してしまうと考えられています。

### 【現状整理】

- 地球上の温室効果ガスは、  
3分の2が日本を含む上位10国より排出されており、  
これらの国での削減が、気候変動対策の鍵を握っています。

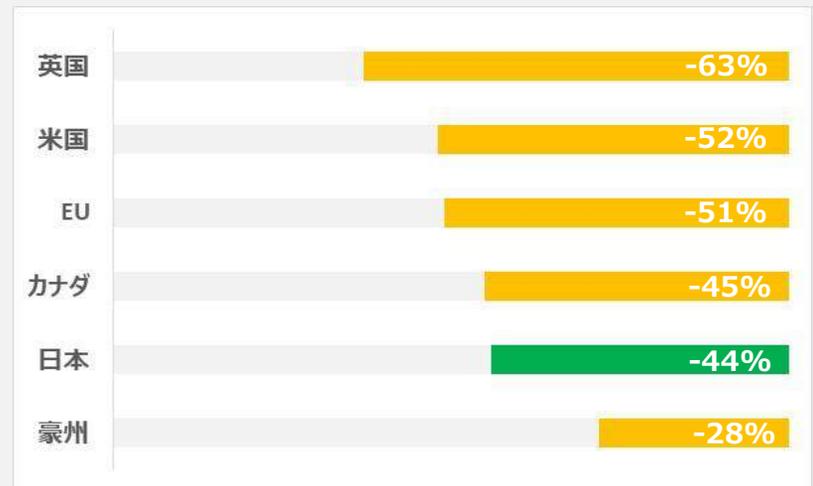
温室効果ガス：排出国内訳：2018年)



Ref : 世界資源研究所(World Resource Institute)データより作成

- 2021年4月22日気候変動サミットでは、  
主要各国が、意欲的な削減の数値目標を打ち出し  
実現に向け動き始めました。

2030年での各国、温室効果ガス削減目標  
(基準年を各国、2005年比に合わせた場合)



Ref : Rhodium Group, NYT • NewsPicks編集部データより作成

## 日本でのキーワード → 「カーボンニュートラル」

カーボンニュートラルとは、温室効果ガスについて、**＜排出量＞ - ＜吸収量・除去量＞ = 0**  
 →全体でゼロ（ニュートラル）目指すということ。

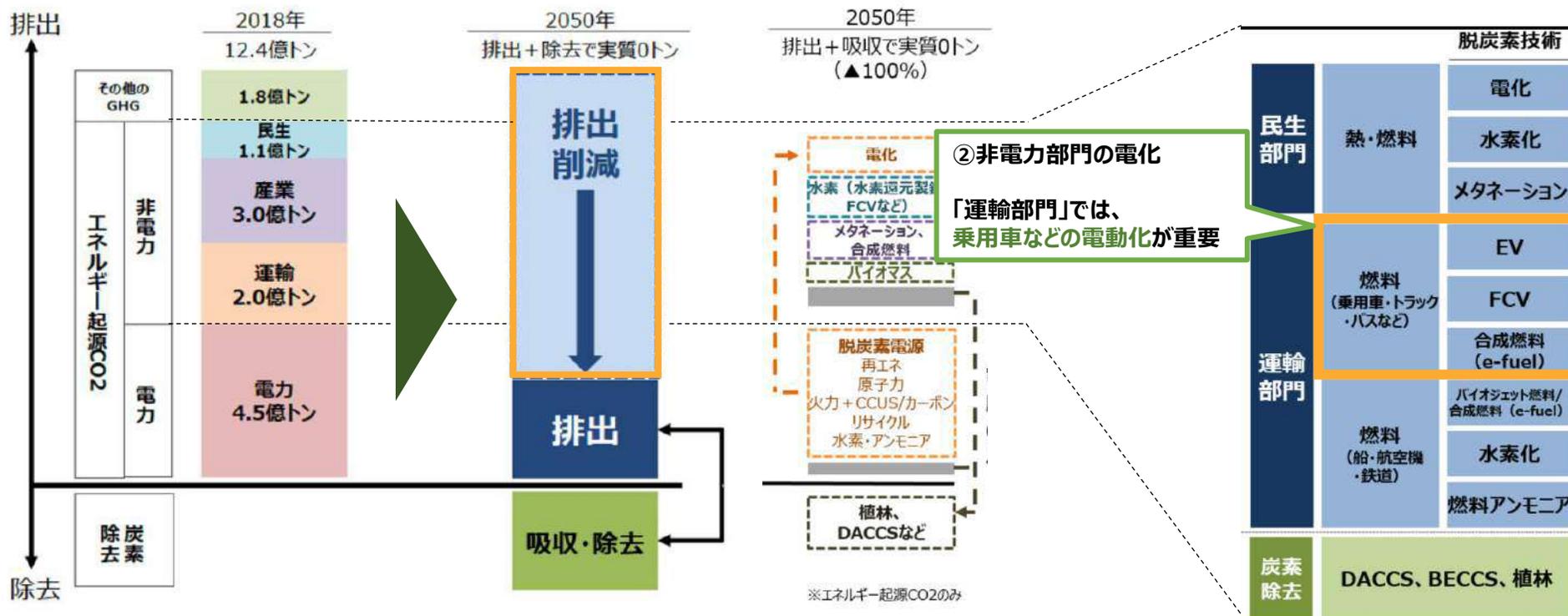


これまで

これから

これまで排出せざるをえなかった分の、  
 同量を吸収・除去することで、削減していく！

具体的には、①電力での脱炭素化（再エネ活用）  
 ②非電力部門の「電化」が重要になる！



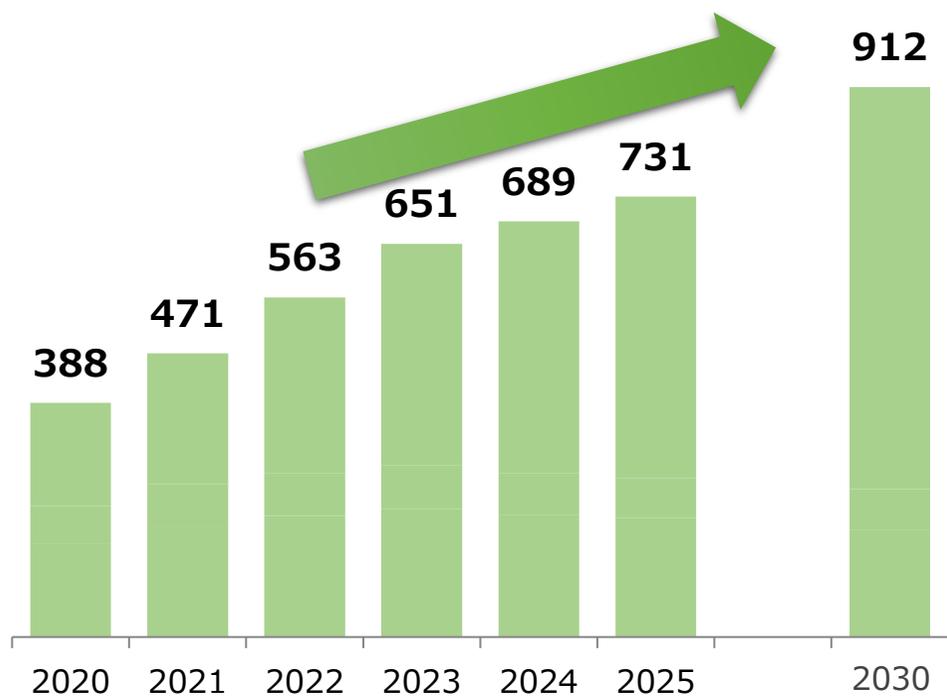
## 今後、住宅の太陽光発電搭載率の増加、EV市場拡大の見込

### 再エネの普及

#### 新築住宅向けの太陽光

新築住宅の太陽光市場規模推移・予測

単位 (MW)



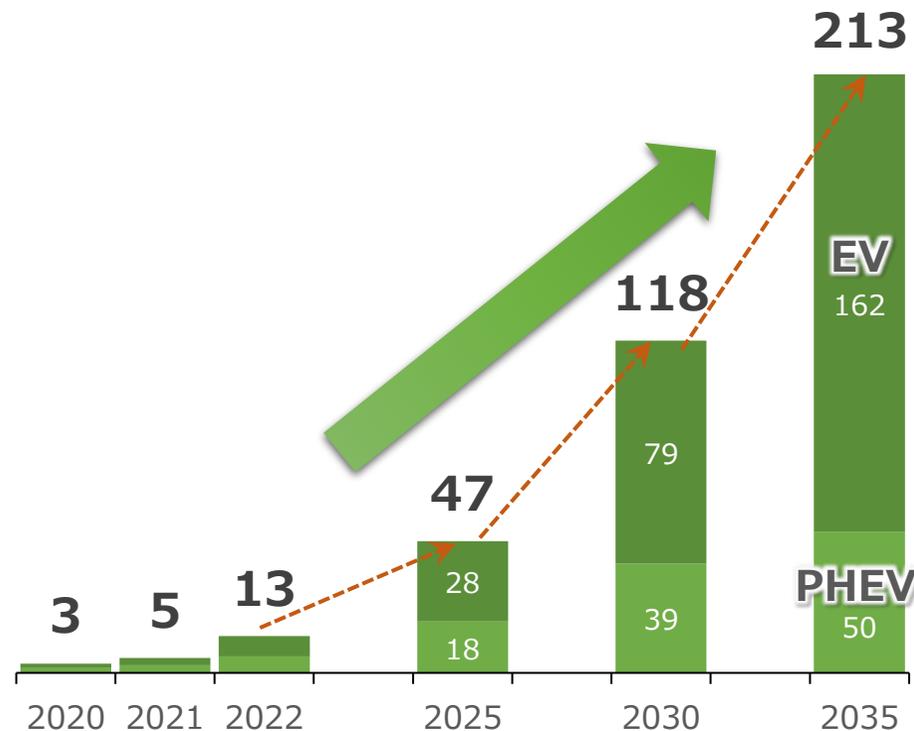
※当社推定

### 省エネ・電化

#### 自動車の電化

国内EV・PHEV販売台数推移・予測

単位 (万台)

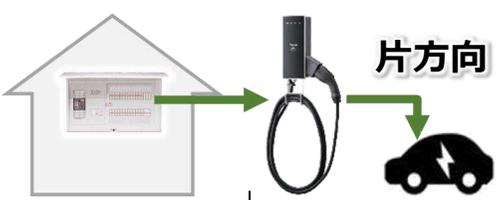
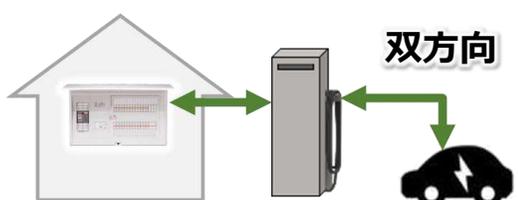


※当社推定



さまざまな取付場所・運用方法に応じた充放電設備をお選びいただけます

※弊社では急速充電器は販売しておりません。

| EV充電設備                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                            | V2H設備                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>片方向</p> <p>壁面取付タイプ<br/>主に住宅向け</p>                                                                                               |  <p>双方向</p> <p>スタンドタイプ<br/>主に施設向け</p>                   |  <p>双方向</p> <p>スタンドタイプ<br/>住宅向け</p>                           |
| <p>充電ケーブル搭載<br/>Mode 3 タイプ</p>                                                                                                       |  <p>ELSEEV hekia S (Mode3)</p> <p>ELSEEV cabi (Mode3)</p> |  <p>ELSEEV mine (Mode3)</p> <p>ELSEEV パブリックエリア向け (Mode3)</p> |
| <p>(100V用) </p> <p>(200V用) </p> <p>コンセントタイプ</p> |  <p>屋外コンセント</p> <p>カバー付き屋外コンセント</p> <p>ELSEEV cabi</p>  |  <p>ELSEEV mine</p> <p>ELSEEV パブリックエリア向け</p>                |
|                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                            |  <p>V2H スタンド</p> <p>パワーステーション</p>                             |



## 100%電気で走行

### 電気自動車 EV

(Electric Vehicle)

バッテリー（蓄電池）に蓄えた電気で  
モーターを回転させ走行する自動車。  
自動車からの排出ガスは一切なし。



●日産自動車（株）  
「LEAF」

## EV車とハイブリット車のいいとこ取り

### プラグイン・ハイブリッド自動車 PHEV

(Plug-in Hybrid Electric Vehicle)

プラグで充電可能な電池のほかに  
エンジンも搭載して双方を併用して  
走行する自動車。



●トヨタ自動車（株）  
「プリウスPHV」

## ■EV車への充電は専用充電器が必要です



### Point

充電コネクタやコンセント、  
プラグとも規格化されているので、  
国内のどの自動車メーカーの  
車でも充電できます。†



充電  
コネクタ



屋外  
コンセント



電源  
プラグ

※規格外のものは除く。

## 充電時間はどれくらい？

### ■(例)日産リーフ(40kWh駆動用バッテリー搭載車)の場合

約16時間(200V)で充電完了します (航続距離約322km)  
**(3kWh普通充電器で0%⇒100%の充電時間)**

|                |                                                                                     |           |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 車名             | リーフ                                                                                 |           |
| 写真             |  |           |
| 普通充電           | 200V 6kW                                                                            | 約8時間で満充電  |
|                | 200V 3kW                                                                            | 約16時間で満充電 |
|                | 100V                                                                                |           |
| 急速充電 (50kW)    |                                                                                     |           |
| 総電力量           | 40kWh                                                                               |           |
| 航続距離 (WLTCモード) | 322km                                                                               |           |



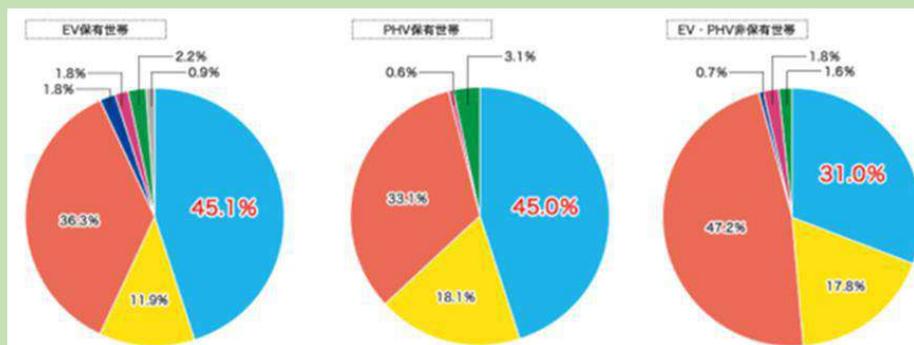
6kW充電型のELSEEV hekia Sで充電した場合は  
 半分の約8時間で充電完了します(30A200V)

※ 6 k W充電対応の車種に限ります

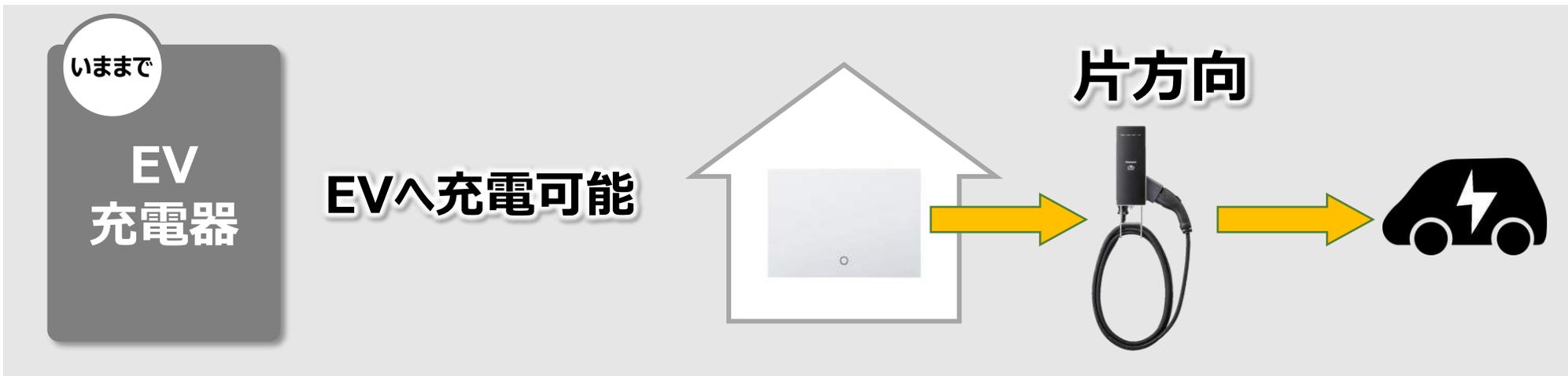
普段は走って減った分だけだから  
 もっと短い充電時間だよ



### ■実はEV車所有の利用目的は通勤・通学・日常の買い物。



## 電気自動車から宅内へ双方向で充電・放電することで 平常時も停電時もエネルギーを最適活用



## EV車の充電コネクタについて V2Hは急速充電側に接続します



トヨタ/PHEV プリウス



日産/リーフ



三菱/アウトランダー-PHEV



Honda/e



テスラ



## 充電器のコネクタと車両側のインレット形状

### 普通充電



普通充電コネクター規格  
「SAE J1772」「IEC62196-2 type1」準拠

コントロールボックス プラグ ガン 普通充電



### 急速充電

|             | 日本 CHAdeMO 規格   | 中国 GB規格     | 欧州 Combined Charging System (CCS) (Combo) | 北米 Combined Charging System (CCS) (Combo) | Tesla Supercharger |
|-------------|-----------------|-------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------|
| 充電器のコネクタ    |                 |             |                                           |                                           |                    |
| 車両側インレット    |                 |             |                                           |                                           |                    |
| 通信プロトコル     | CHAdeMO方式 (CAN) | J1939 (CAN) | ISO 15118 (HPGP)                          | SAE J2847/2* (HPGP)                       |                    |
| 充電器設置 (シェア) | 18千台 (7%)       | 220千台 (87%) |                                           | 7千台 (3%)                                  |                    |



CHAdeMO規格



CHAdeMOは急速充電方式の名称で、「CHARGE de MOve = 動く, 進むためのチャージ」「de = 電気」「充電中にお茶でも」の3つの意味を含んでいます。

## EV充電設備によっては、海外製EV非対応/充電スピード などの課題あり

充放電器(DC)



V2H

▼日産/リーフ 充電口



充電方式

急速充電(DC)  
CHA de MO

普通充電器(AC)



EVコンセント

▼日産/リーフ 充電口



普通充電(AC)  
IEC Type 1

充放電器(双方向)



電気の  
流れ

普通充電器(片方向)

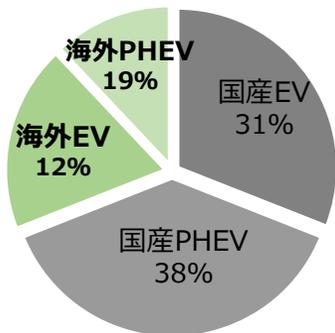


メリット 充電スピード、レジリエンス、自家消費

海外製含めたEV車種対応、コスト

問題1 海外製EV・PHEVへ対応不可

■EV・PHEV販売比率 (2021年 2.2万台)



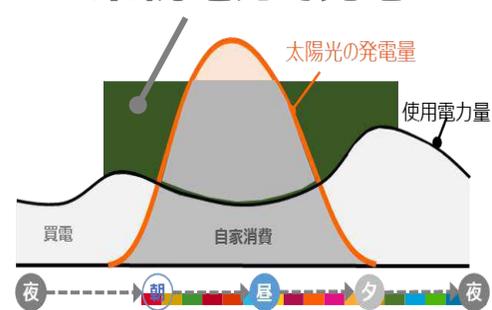
市場の  
約3割に  
対応できない

問題2 充電スピード 問題3 自家消費非対応

充電電力3kW  
朝になっても  
満充電にならない

日産/リーフ40kWh  
満充電まで  
16時間

系統電力で充電



デメリット

## 当社V2Hシステムの対応車種は2月21日以降HP公開しております 対応車種以外は接続できません。

※海外メーカー製の電気自動車はV2Hガイドラインに対応していない車種が非常に多く、  
V2Hガイドラインに対応していない場合はそもそも接続が不可になります。

### トヨタ自動車(株)

| 車名                    | 種別  | 年式                          | 総電力量 <sup>※2</sup> | 充電上限  | 放電下限                     |
|-----------------------|-----|-----------------------------|--------------------|-------|--------------------------|
| プリウスPHV <sup>※1</sup> | PHV | 2020.07～<br>2019.05～2020.07 | 8.8kWh             | 約100% | 約0%                      |
| bZ4X                  | EV  | 2022.05～                    | 71.4kWh            | 約100% | 約10%～30% <sup>※3※4</sup> |

※1.急速充電インレット(外部給電機能[V2H]付)はオプションを装備した車両でご使用になれます。  
詳しくは、自動車販売店にご確認ください。

### 日産自動車(株)

| 車名     | 種別 | 年式       | 総電力量 <sup>※2</sup> | 充電上限  | 放電下限 |
|--------|----|----------|--------------------|-------|------|
| LEAF   | EV | 2017.10～ | 60kWh/<br>40kWh    | 約100% | 約10% |
| SAKURA | EV | 2022.07～ | 20kWh              | 約100% | 約10% |

※1.日産自動車株式会社のEV とV2H スタンドの充放電コネクタを接続した状態で「NissanConnect<sup>®</sup>」機能は使用しないでください。EVおよび本システムの機能が正常に動作しません。

### 三菱自動車工業(株)

| 車名                                  | 種別   | 年式                     | 総電力量 <sup>※3</sup> | 充電上限  | 放電下限               |
|-------------------------------------|------|------------------------|--------------------|-------|--------------------|
| アウトランダーPHEV <sup>※1</sup>           | PHEV | 2021.12～ <sup>※2</sup> | 20kWh              | 約94%  | 約4%                |
|                                     |      | 2018.08～2021.12        | 13.8kWh            | 約99%  | 約20% <sup>※4</sup> |
| エクリプスクロス <sup>※1</sup><br>(PHEVモデル) | PHEV | 2020.12～               | 13.8kWh            | 約99%  | 約20% <sup>※4</sup> |
| eKクロスEV                             | EV   | 2022.07～               | 20kWh              | 約100% | 約10%               |

※1.駆動用バッテリーの容量維持のため、できる限り2週間に1回程度は普通充電で満充電してください。

※2.停電時に後からEVを接続し自立起動させる場合、システムに蓄電池もしくは太陽光パネルが必要になります。(太陽光パネルでは日中の発電時のみ自立起動可能)



## V2H (EV車)

### 単独型V2H



- ・系統電力をEV車への充電
- ・PVの余剰電力もEV車に充電可能（在宅時のみ）
- ・EV車から住宅に放電

EV車を蓄電池として使用するので停電時にEV車で買い物等が出かけると冷蔵庫や家電製品が止まります



Boo

V2H



## トライブリット型 (PV+蓄電池+EV車)

### トライブリット

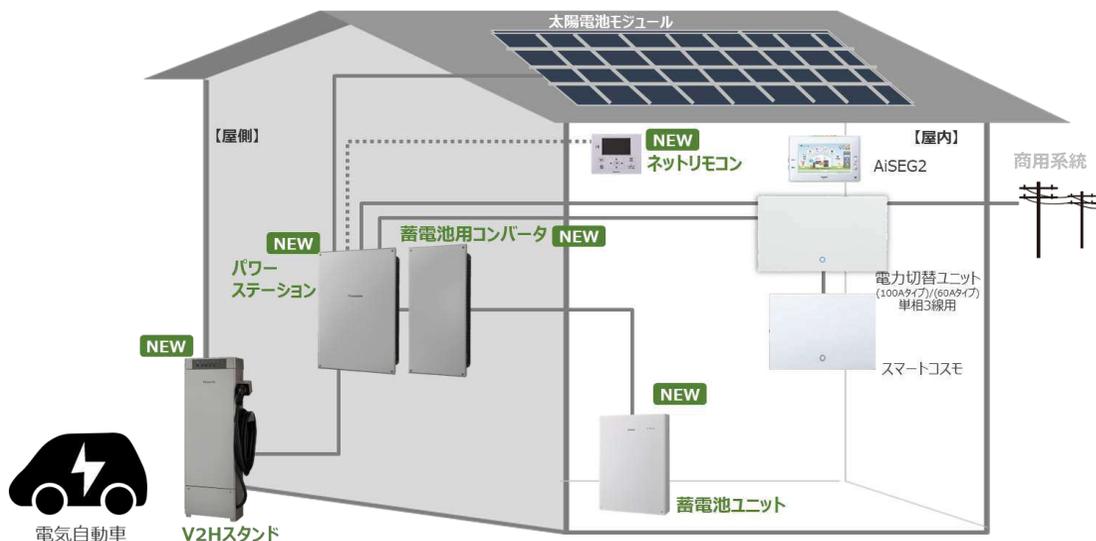
(太陽光・蓄電池連携型)



(太陽光・蓄電池連携型)



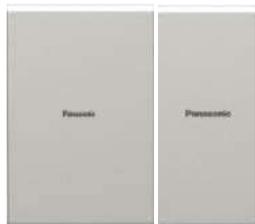
系統電力またPVの余剰電力をEV車また蓄電池に充電  
EV車 & 蓄電池から住宅に放電



## V2H接続できる創蓄連携システムの新商品 太陽光・蓄電池・EVで再生可能エネルギーを最大活用！

### 商品概要

#### パワーステーション



パワーステーション  
蓄電池用コンバータ

#### 蓄電池ユニット

##### 屋内設置



蓄電池ユニット

(3.5kWh、6.7kWh・屋内)

##### 屋側設置



蓄電池ユニット

#### EV充電設備



V2Hスタンド

23年  
3月20日発売

プレスリリース

2022年12月2日

受注開始

2023年2月

希望小売価格

248万円 (V2H構成のみ)  
/ 470万円 (V2H・蓄電池6.3kWh)

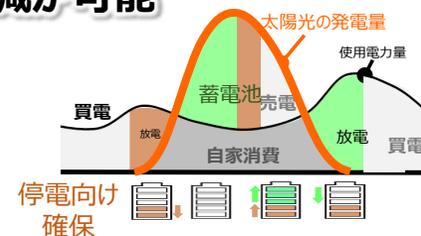
### 特長

1

**EVと蓄電池の充放電をかしこく制御し  
車両燃料費、電気代の削減が可能**

- AIと日射予測で最適制御
- 蓄電池・V2H同時充電可能

経済性



2

**家全体バックアップで  
停電時も普段に近い暮らしが可能**

- 2電池で6kVAの業界トップの自立出力
- 自立200V標準
- 100A対応 家まるごとバックアップ

レジリエンス



3

**設置しやすいコンパクトなV2Hスタンド  
後付け増設も可能**

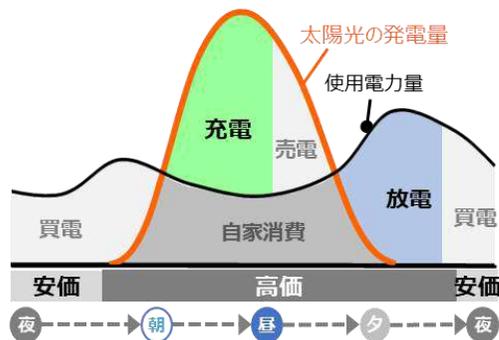
- コンパクトなV2Hスタンド  
(エアコン室外機1台分に設置可能)
- ガンケーブル 左右だし選択可能
- 設置しやすく、後付けにも対応

アップデート



## 自家消費モード（充電時間設定なし）

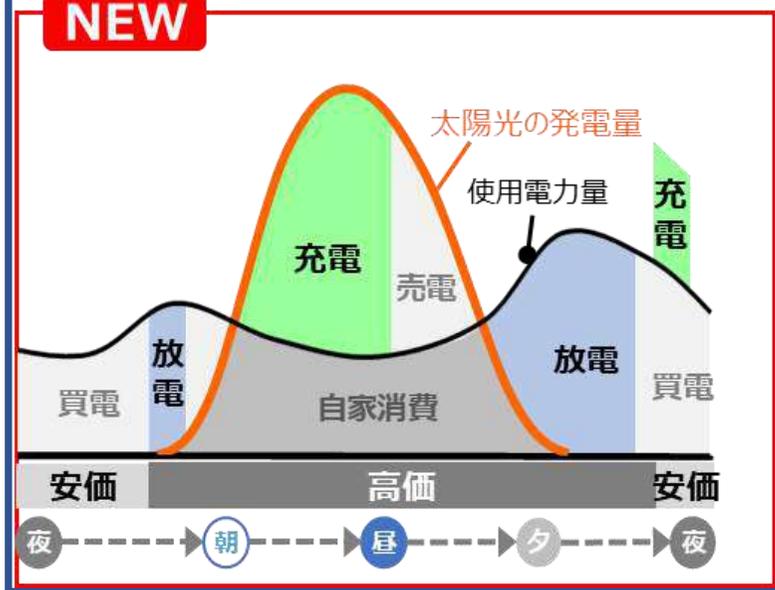
太陽光発電を有効に使い、電気の自家消費を目指す



## 自家消費モード（充電時間設定あり）

太陽光の余剰電力の充電に加え、夜間の安い電力を充電※し活用できます

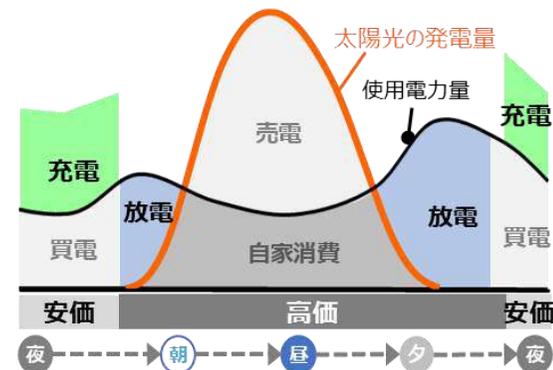
**NEW**



お勧めの  
使い方

## タイマーモード

夜間電力を活用し、ピーク電力の抑制や電気代を削減をする



※蓄電池を安心して長くお使いいただくため、夜間に充電可能な容量を設定する蓄電池充電上限設定があります。蓄電池充電上限設定は、放電下限設定値に連動して設定可能な範囲が異なります。

創蓄S+の環境優先モード

創蓄S+の経済優先モード

## ✓くらしや設備にあわせて業界最多バリエーションの蓄電容量を選べる

### 屋内用



3.5kWh



6.7kWh

※6.7kWhは2023年夏発売予定



10.2kWh



13.4kWh

### 屋側用



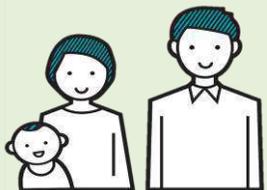
6.3kWh



12.6kWh

## お客様に合わせたピッタリの蓄電容量が選べる

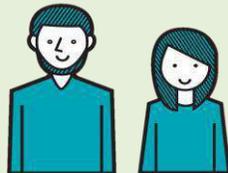
### くらし



停電時、  
赤ちゃんのお世話  
は大丈夫かしら？

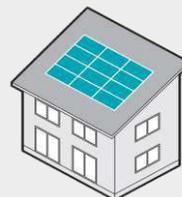


家族が多いと、  
光熱費が  
増えて大変

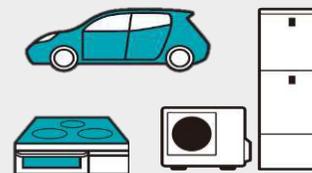
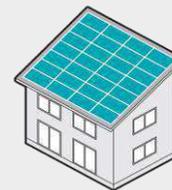


地球・環境に対して、  
私達ができることって  
何だろう？

### 設備



既設の太陽電池容量



オール電化住宅や  
電気自動車

注) 蓄電容量が16.8kWhを超える容量 (17.5kWh以上 : セル容量の合計4,800Ah・セル以上) の場合は、各市町村の火災予防条例で定める基準(不燃材料による区画、防火戸、換気設備、蓄電池設備の表示など)を満たすとともに、管轄消防署への届け出が必要です。

# 停電時バックアップ特定回路 と 全回路の両方に対応 全回路は住宅分電盤主幹100Aまで対応

## ■ 特定回路バックアップ



必要な機器へ優先的に供給

## ■ 全回路バックアップ



家全体で機器が使える

両方に対応

|      |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                       |                                                                                       |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 定格電流 | 30A                                                                                 |                                                                                      | 60A以下                                                                                 | 100A以下                                                                                |
| 自立出力 | 100V                                                                                | 100/200V                                                                             | 100/200V                                                                              |                                                                                       |
| 商品   | 電力切替ユニット<br>(30Aタイプ) 単相2線用                                                          | 電力切替ユニット<br>(30Aタイプ) 単相3線用                                                           | 電力切替ユニット<br>(60Aタイプ) 単相3線用                                                            | 電力切替ユニット<br>(100Aタイプ) 単相3線用                                                           |
|      |  |  |  |  |



## くらしの変化に合わせてアップデート

脱炭素に向けて  
備えるくらし

まずは最小限から



EV  
Ready



パワーステーション

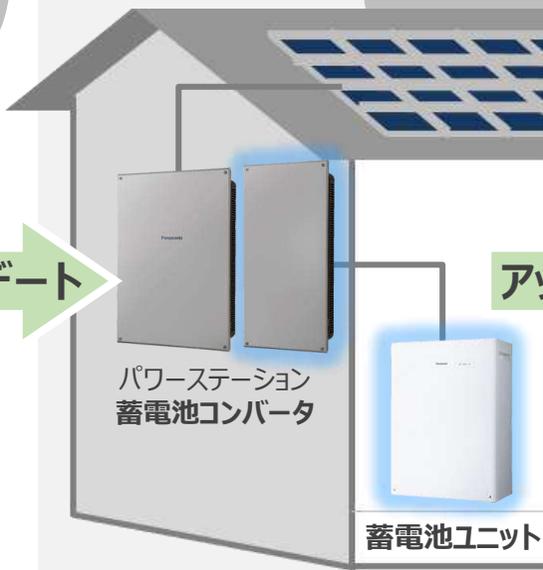
アップデート

災害にも備える  
エコで安心なくらし

家族が増えたら



レジリエンス



パワーステーション  
蓄電池コンバータ

蓄電池ユニット

アップデート

エネルギーの自給自足  
目指すくらし

電気自動車の購入に合わせて



再生エネを  
EVでも活用

屋外工事  
のみで  
増設可能※



電気自動車



V2Hスタンド



パワーステーション  
蓄電池コンバータ

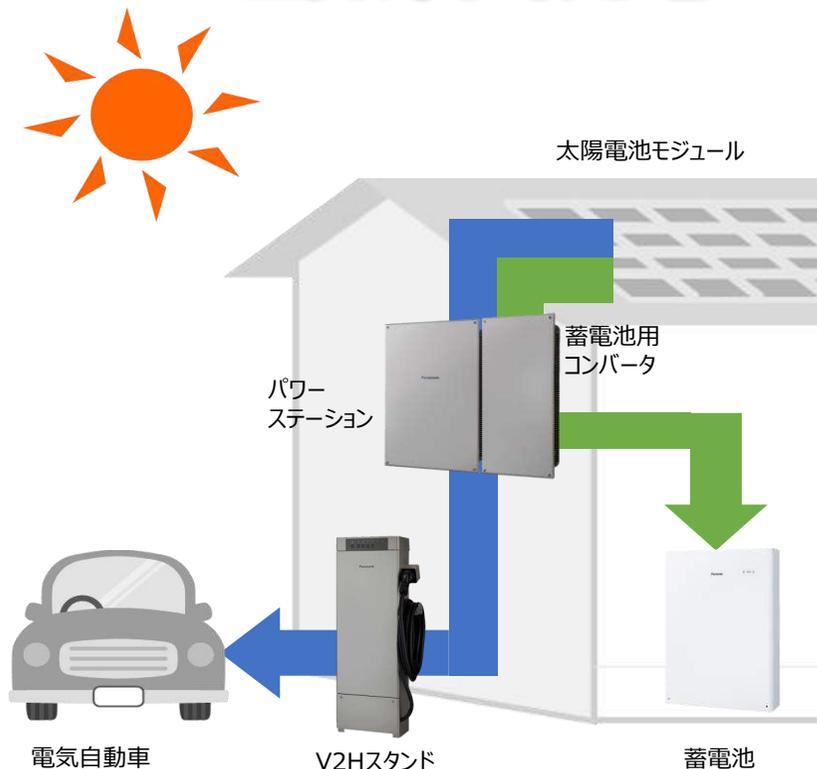
蓄電池ユニット

※：初期導入時に「eneplat」パワーステーションと電力切替ユニットを設置している場合。また、パワーステーション同梱のネットリモコンで設定変更は必要です。

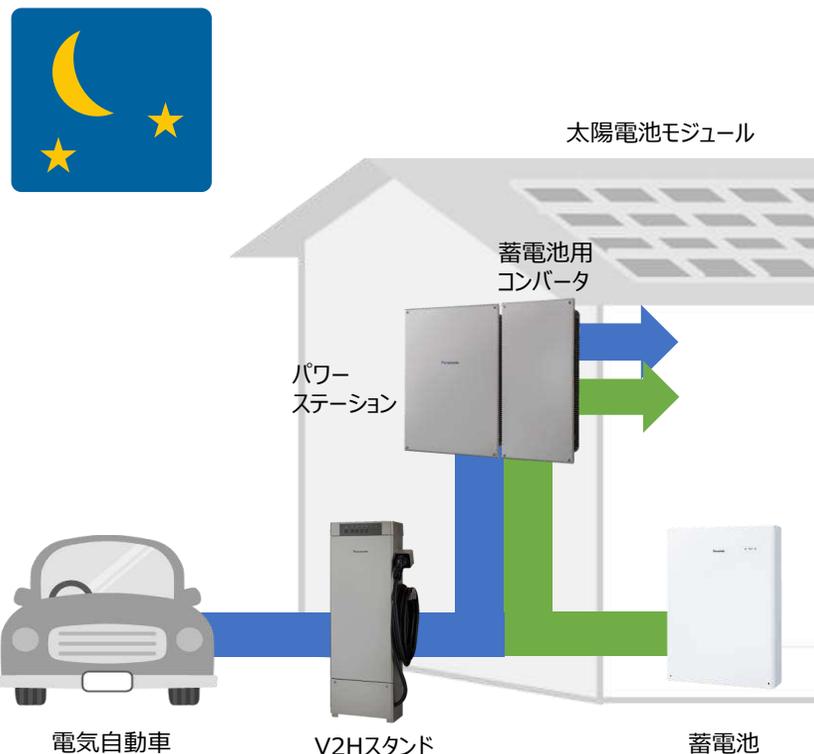
業界初※

## 電気自動車と蓄電池の同時充放電により、太陽光発電を有効活用

### 昼間、同時充電



### 夜間、同時放電



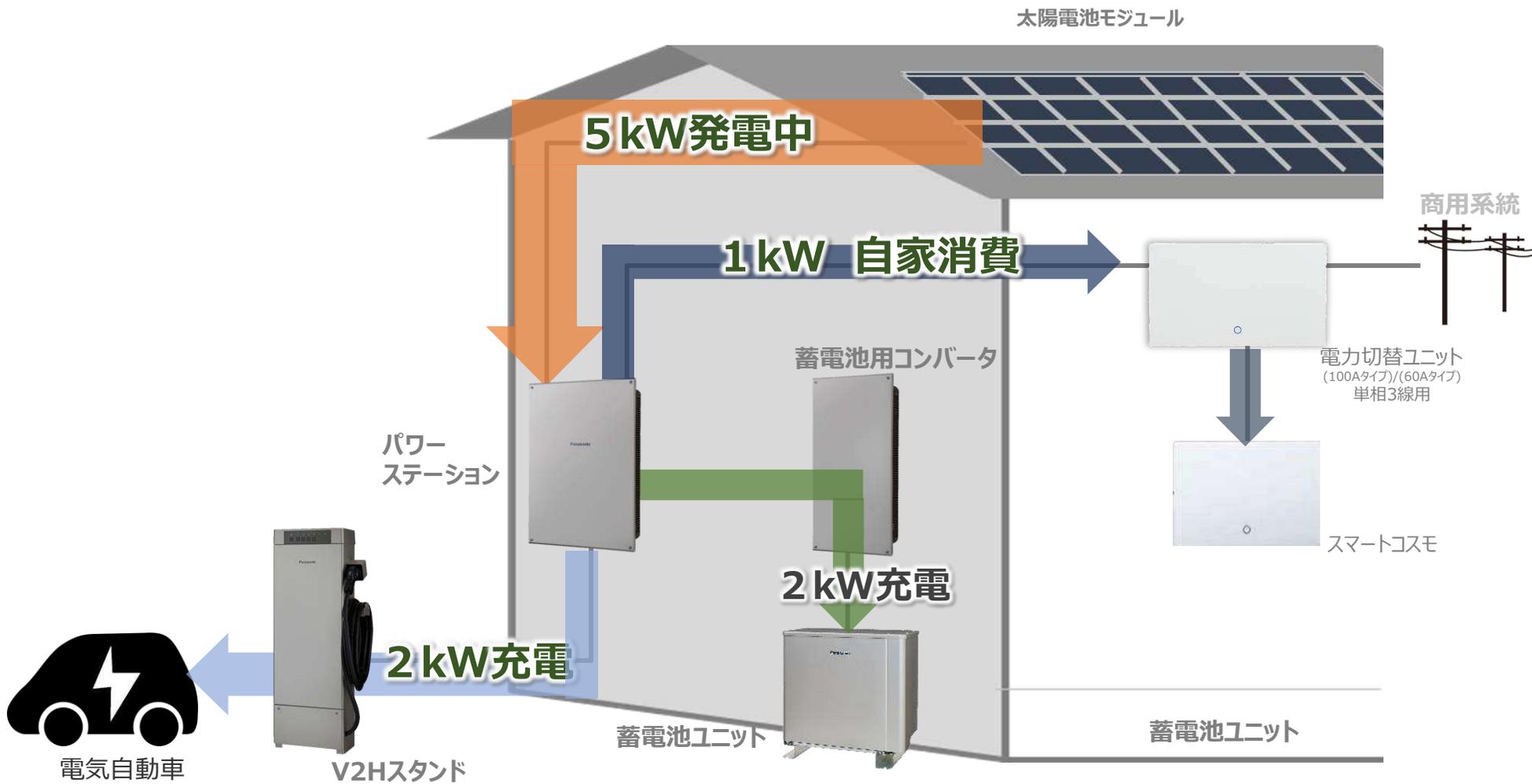
25%刻みで充放電量の設定が可能です。

V2H:蓄電池=0:100%、25%:75%、50%:50%、75%:25%、100%:0%

※：国内の住宅用DC連携タイプV2H蓄電システムの2022年11月25日時点で発売済みの商品において（2022年11月25日時点 当社調べ）



## 充電・放電電力のイメージ

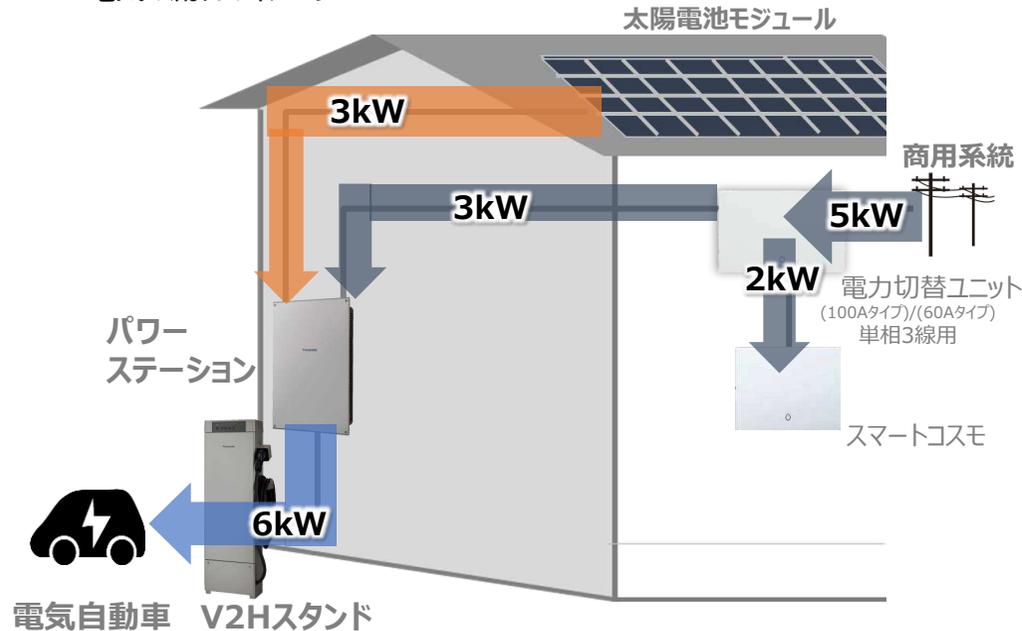


## 電気自動車への充電 と 電気自動車から家庭内への放電可能

### EV充電

- ・急な外出のためEVを充電
- ・停電に備えて満充電

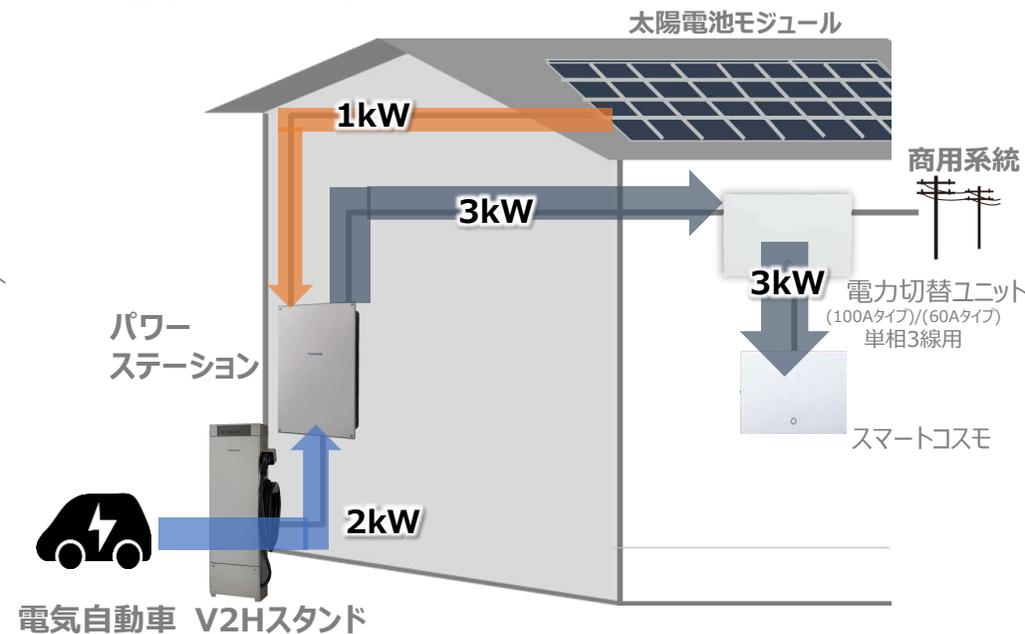
■ 電気の流れのイメージ



### EV放電

- ・外出先でEVへ充電した安い電気を家庭内で使う

■ 電気の流れのイメージ



※電気自動車への「充電・放電」はV2Hスタンドからボタン操作可能です。

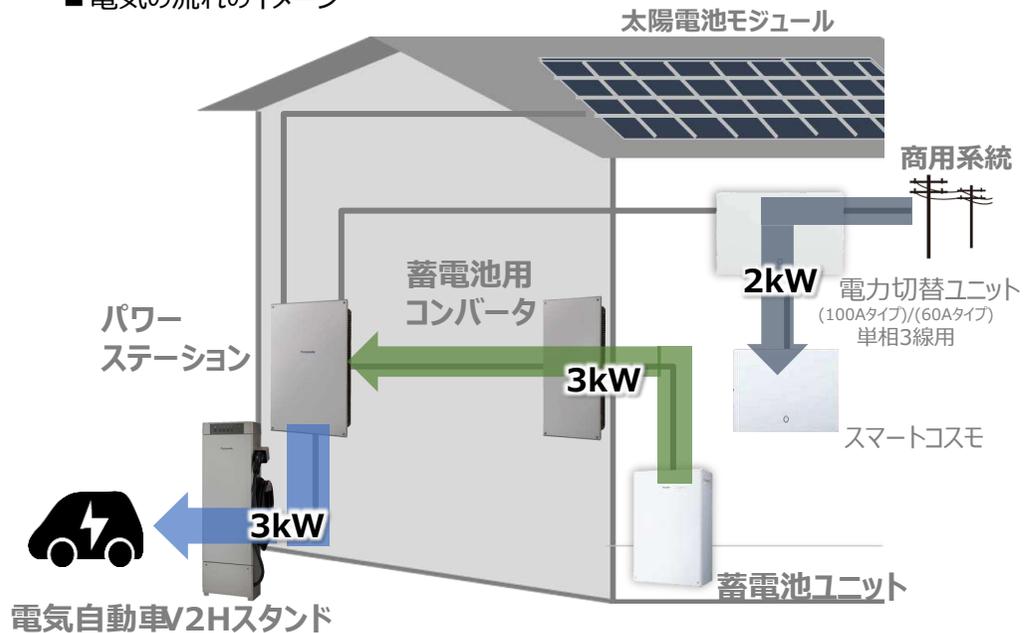


## 蓄電池↔電気自動車で、電力移動（eムーブ）可能

### eムーブ（蓄電池→EV）

昼間EVが家に無いケースにおいて、  
太陽光から蓄電池にためたクリーンな電力を、  
EVの帰宅後に充電

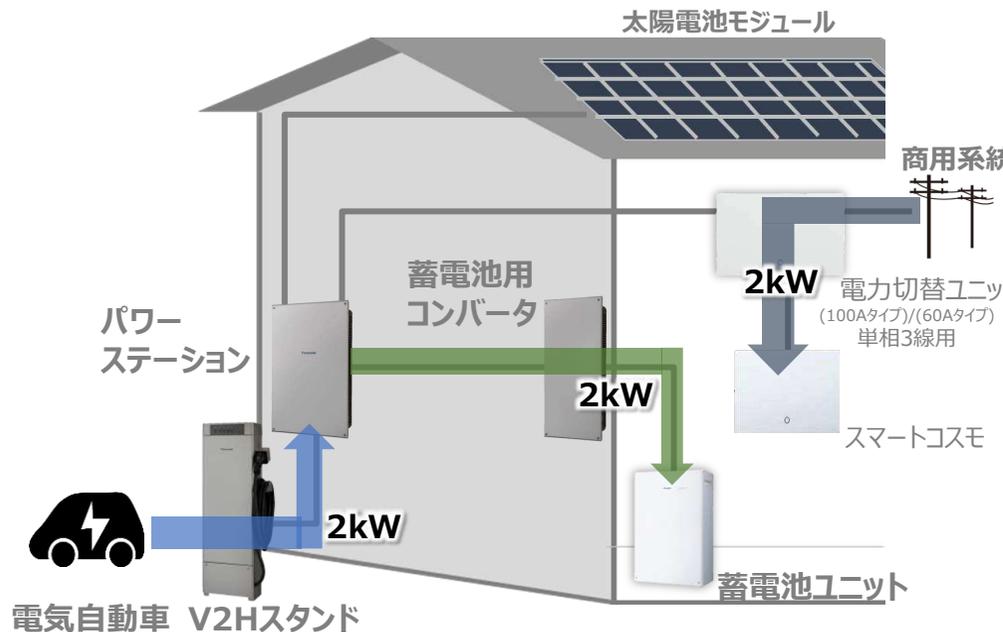
■電気の流れのイメージ



### eムーブ（EV→蓄電池）

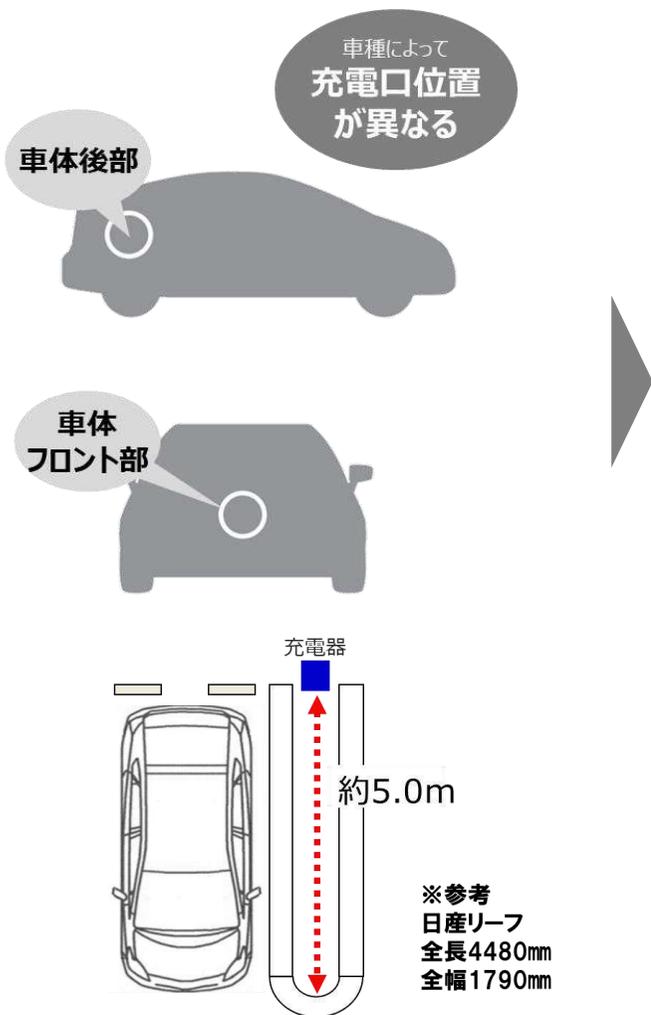
外出先でEVへ充電した安い電気を  
蓄電池へ充電

■電気の流れのイメージ



## 電気自動車充電口箇所に対し利用しやすい充放電ケーブル左右両だし対応

### ■電気自動車充電口箇所



### ■利用しやすい充放電ケーブル左右両だし対応 ケーブル長 約7.3m



充放電ケーブルの  
コネクタホルダ位置  
左右を変更可能



# AiSEG2連携

2023年夏対応予定



## 自家消費をさらに向上させ、レジリエンスと両立する蓄電池制御

従来

**AIソーラーチャージ<sup>®</sup>**  
(現行品：創蓄連携システムS+)

天気予報による発電量予測



晴れ

それ以外

蓄電池の停電時容量固定



日常使い

停電時容量  
(停電時用として確保)

NEW

**AIソーラーチャージPlus**  
(新商品：eneplat 蓄電池制御)



日射量予報による発電量予測



自家消費率  
向上

蓄電池の停電時容量可変

予測した翌日の  
余剰電力が**多い**なら



予測した翌日の  
余剰電力が**少ない**なら



自家消費と  
レジリエンスの  
両立

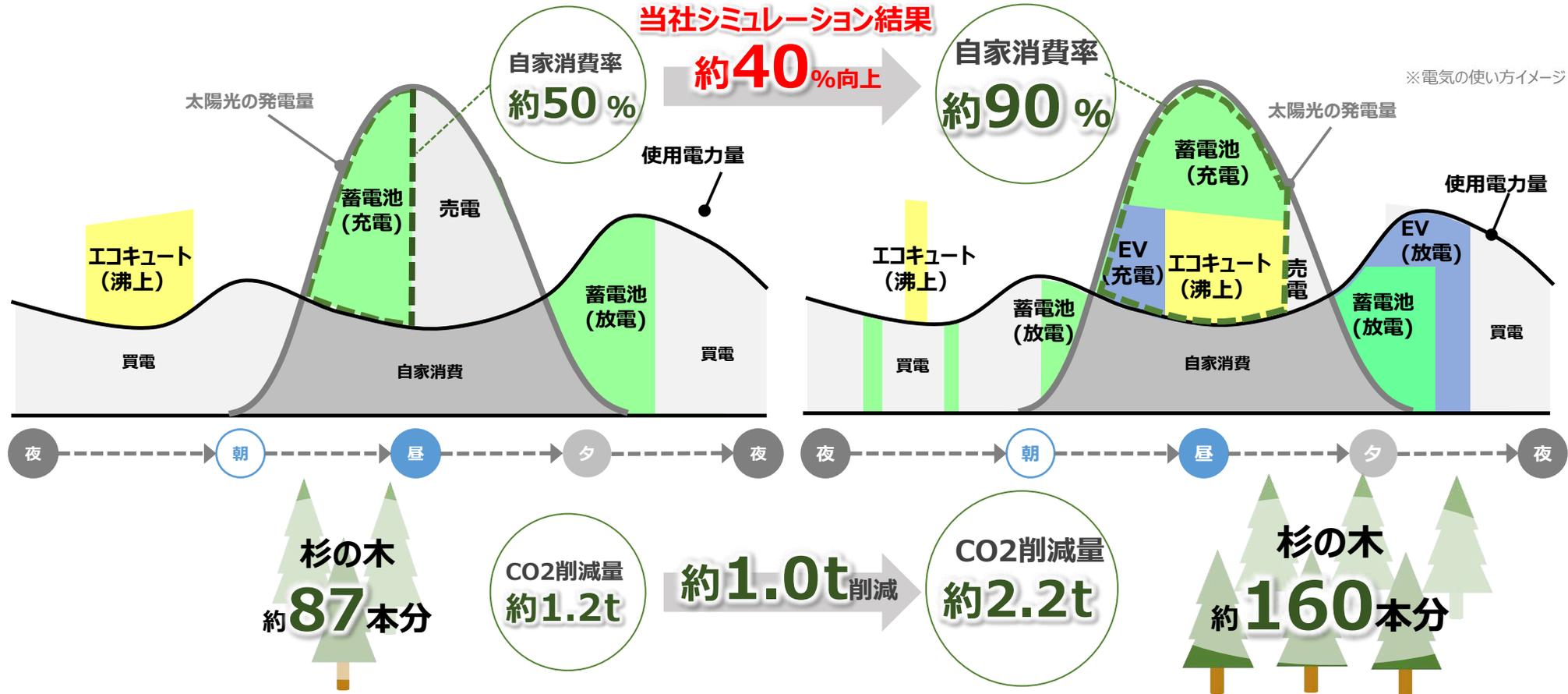
予測

計画・制御

## 当社シミュレーションにおいて、当社AiSEG2、V2H導入により、 自家消費率約40ポイント向上

蓄電池/エコキュートの場合

AiSEG2/V2H/蓄電池/エコキュート の場合



※ AiSEG2で計測したオール電化の平均需要（年間7,180kWh）、太陽光発電量：年間5,250kWh（搭載容量5kw相当）、東京都の日照区分、東京電力エナジーパートナーのスマートライフプラン（22年11月の燃料調整費、再エネ賦課金含む）、FIT単価16円/kWhでシミュレーションした結果となり、お客様の住戸における動作を保证するものではありません。

※ 蓄電池の容量は、3.5kWh。蓄電池/エコキュートの左図の場合は、停電時容量を40%（デフォルト値）固定として算出しております。

※ AiSEG2/V2H/蓄電池/エコキュートの右図の場合のEV車は、平日走行なし、休日のみ週一回程度利用、日中走行距離100kmを想定したシミュレーション結果となります。

※ 対応機種は、パナソニック製エコキュート（ソーラーチャージ機能対応）、eneplatです。

※ CO2排出係数：0.000433[t-CO2/kWh]

※ AI制御は、AiSEG2及びスマートコスモまたはエコネットライト対応計測ユニットが必要です。

※ 自家消費率約50%（エネルギー自給率約35%） → 自家消費率約90%（エネルギー自給率約60%）

## 業界トップクラス※1の自立出力6kVAで、停電時も普段に近い暮らしが可能

停電前

気象警報により  
自動で満充電

停電発生

自動沸き上げ停止で  
電気の無駄遣いを防止

停電中

家じゅうどこでも  
バックアップ約4日分

気象警報が発令  
電気自動車・蓄電池へ  
自動で満充電指示

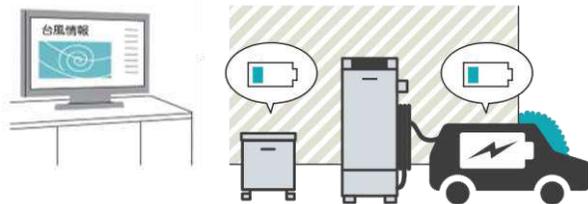
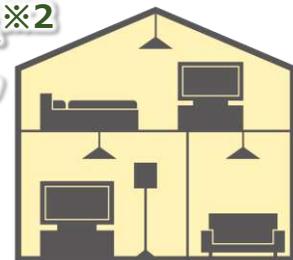
外出中



停電が発生  
エコキュートの  
自動沸き上げ停止

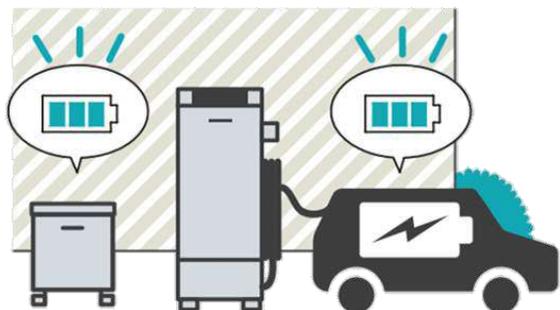
業界トップクラス※1

自立出力6kVA※2  
普段に近い暮らし



充電完了

運転停止



エコキュート



気付かないうちに、沸き上げで  
電力を浪費することを防止

1日のくらしの試算 (一般家庭)



+ 照明・冷蔵庫・ルーターなど常時利用したい機器

\* 接続可能な電気自動車は、当社公表の対応車種に限ります。  
\* 電気自動車 (60kWh) 満充電の場合、電気自動車の待機電力等は加味していません。  
\* 一般家庭の消費電力を想定した試算であり、保証するものではありません。  
※1: 国内の単相タイプの蓄電システム、および住宅用V2Hシステムの定格自立出力において (2022年11月25日現在 当社調べ)  
※2: 蓄電池ユニット (6.3kWh・屋側) (6.7kWh・屋内) 2台、または、V2Hスタンドがある場合

## 長期保証期間は15年間 ただし一部有償保証や交換部品があります。

### 機器瑕疵保証

保証期間内に製造上の不具合が発見された場合、無償で修理対応します

#### ■ パワーステーション、ネットリモコン(パワーステーション同梱)、蓄電池用コンバータ



#### 機器瑕疵15年保証(無償)

- \* パワーステーション・蓄電池用コンバータの冷却ファン含む
- \* ネットリモコンのLCD(液晶表示器)は除く  
LCDは交換(有償)可能です。

#### ■ V2Hスタンド



#### 機器瑕疵15年保証(無償)

- \* 充放電コネクタケーブルは除く  
充放電コネクタケーブルは、以下の内いずれか早い方の期間を保証します。
- ・10年間
- ・充放電コネクタの挿抜回数：1万回

### 蓄電池ユニット保証

保証期間内に製造上の不具合が発見された場合、蓄電容量が規定値を下回った場合、無償で修理対応します

#### ■ 蓄電池ユニット



#### 機器瑕疵・容量10年保証(無償)

#### 15年保証(有償)

#### \* 蓄電容量の規定値

|                     |              |       |
|---------------------|--------------|-------|
| 蓄電池ユニット (3.5kWh・屋内) | (品番：LJB1335) | : 55% |
| 蓄電池ユニット (6.7kWh・屋内) | (品番：LJB1367) | : 55% |
| 蓄電池ユニット (6.3kWh・屋側) | (品番：LJB2363) | : 60% |

現行品から  
変更

■**交付申請期間**

令和5年3月31日(金)～令和5年10月31日(火)

実績の報告期限は、令和6年1月31日(水)です。

■**補助交付額**

以下のア、イのいずれか低い方で補助金交付額とします。

ア. V2H充放電設備の購入費(税抜)×補助率(定額(1/2以内))

イ. V2H充放電設備の銘柄ごとにセンターが定める補助金交付上限額 **当社V2H 上限75万**

■**V2H充放電設備とは**

電気自動車(EV)・プラグインハイブリッド自動車(PHV)への充電、並びにEV・PHVから施設へ放電(給電)ができる装置です。放電(給電)機能は災害等による停電時のレジリエンス\*を向上します。

■**V2H充放電設備の設置場所**

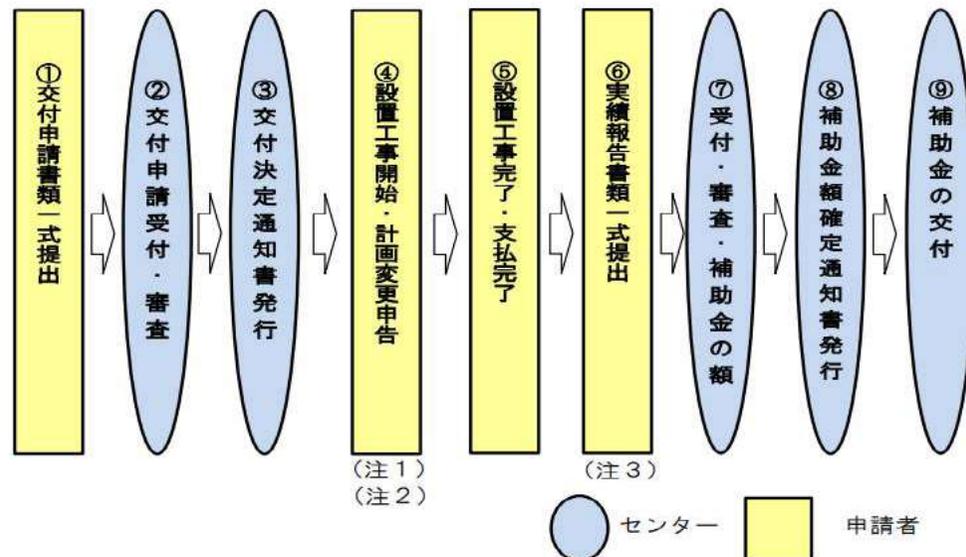
災害時、有効に活用ができる施設であること

- (1)地方公共団体・町内会等施設
- (2)マンション等(共用分電盤)
- (3)その他施設

(4)個人宅

・販売予定のないモデルハウスへの設置はデモ用のため補助対象外となります。  
ただし、給電対象施設の分電盤をモデルハウス事務所の分電盤等とする場合はこの限りではありません。

1-4-1. 事務所と個人宅を兼用している場合 申請者、電力契約および接続先分電盤により申請の設置場所区分が異なります。

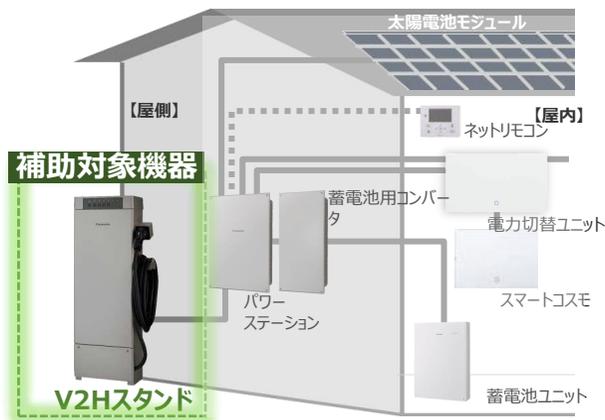


(出展:経産省及び一般社団法人次世代自動車振興センターホームページより抜粋)

当社商品では、V2Hスタンド（品番：LJV1671B）が補助対象機器になります

## ■ 当社対象機器

| 品名             | 品番       | 希望小売価格（税抜） |
|----------------|----------|------------|
| V2Hスタンド（6.0kW） | LJV1671B | 1,600,000円 |



## ■ 当社 補助額 いずれか低い方が補助額となります

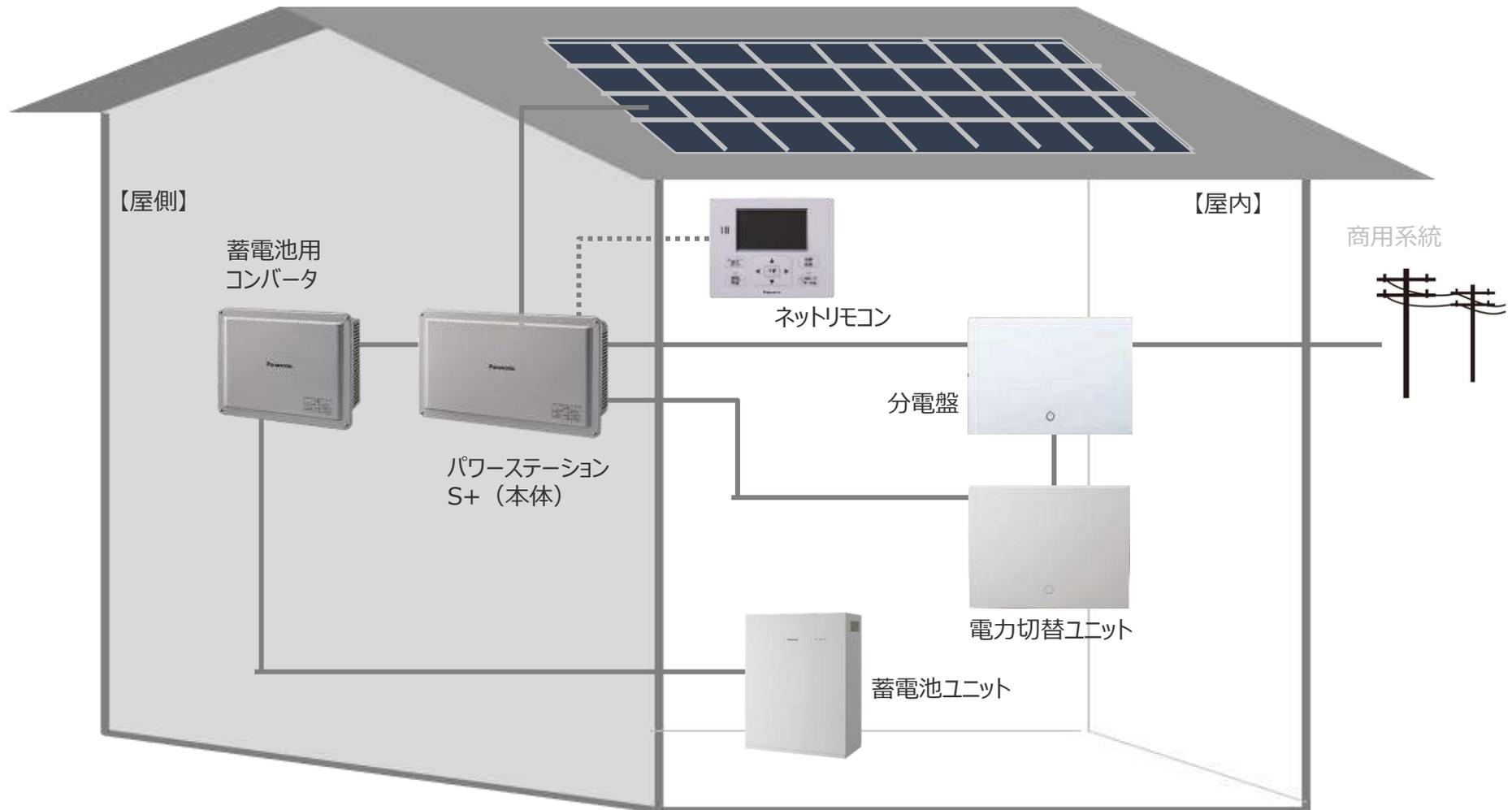
| V2Hスタンド施主販売価格 | 設備費 補助額  | 工事費 補助額  |
|---------------|----------|----------|
| 150～160万円     | 75万円     | 工事内容に準ずる |
| 150万円未満       | 販売価格の50% |          |

補助事業の詳細・お問い合わせは次世代自動車振興センターHPをご確認ください：<https://www.cev-pc.or.jp/>

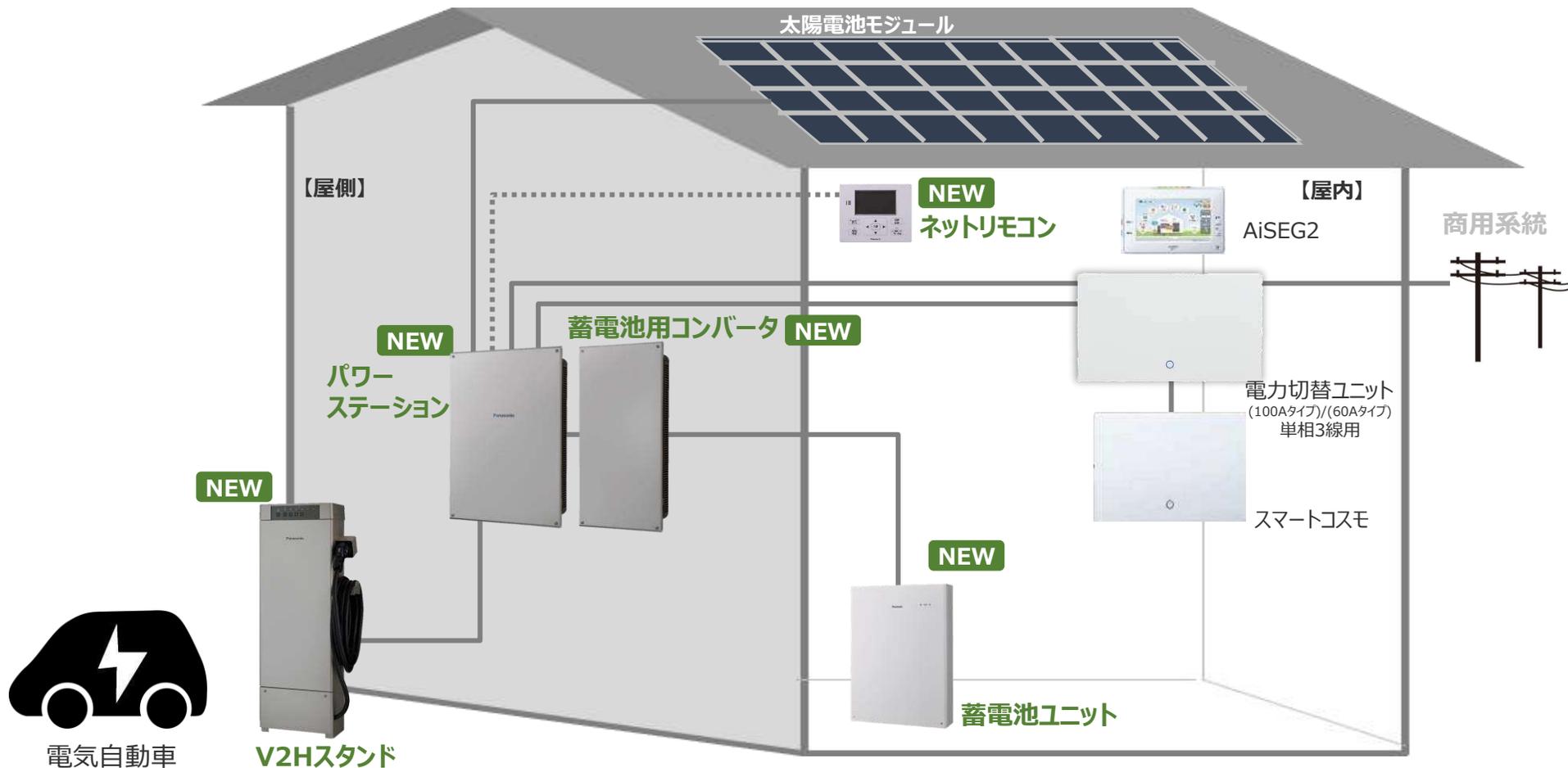


# 創蓄連携システムS+（住宅用蓄電池システム） エネプラット（V2H）との比較

## パナソニック 創蓄連携システムS+



## V2H蓄電システム(全回路バックアップ型)



**V2H+蓄電池3.5kWhプラン 3,890,000円(太陽光・切替ユニット・アイセグ別)**



新築時



災害の備えをお考えなら



EV車を購入した時期に

脱炭素に向けて  
備えるくらし

まずは最小限から



EV  
Ready

災害にも備える  
エコで安心なくらし

家族が増えたら



レジリエンス

エネルギーの自給自足  
目指すくらし

電気自動車の購入に合わせて



再生エネを  
EVでも活用

屋外工事  
のみで  
増設可能※

アップデート

アップデート

パワーステーション

パワーステーション  
蓄電池コンバータ

蓄電池ユニット

電気自動車

V2Hスタンド

パワーステーション  
蓄電池コンバータ

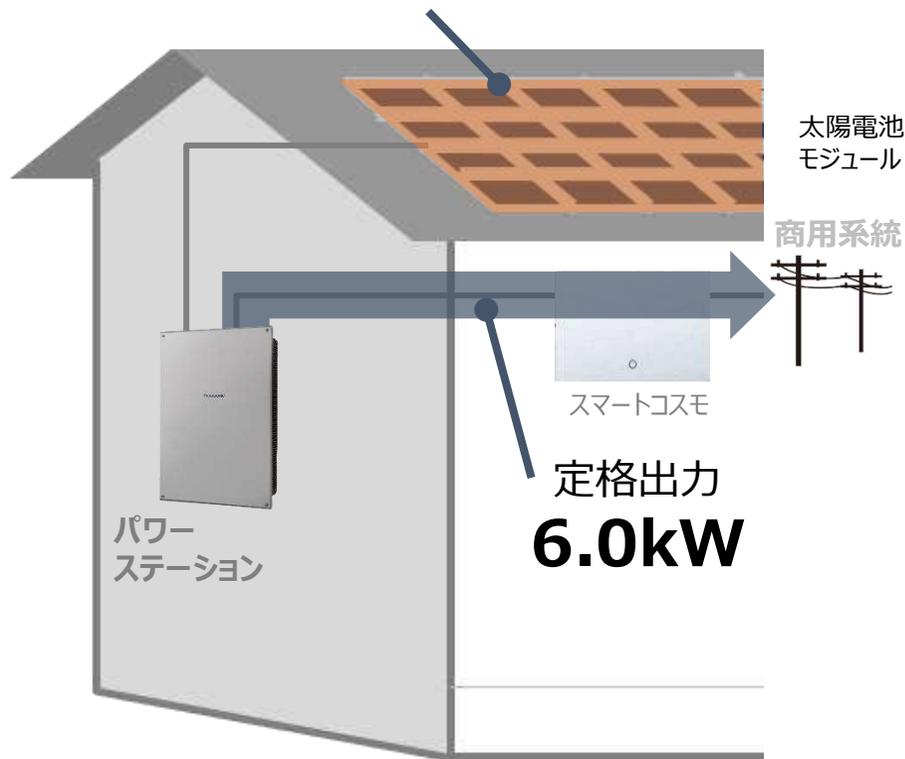
蓄電池ユニット

※：初期導入時に「eneplat」パワーステーションと電力切替ユニットを設置している場合。また、パワーステーション同梱のネットリモコンで設定変更は必要です。

太陽光搭載最大接続容量 と 定格出力が増加 より多くの太陽光を活用

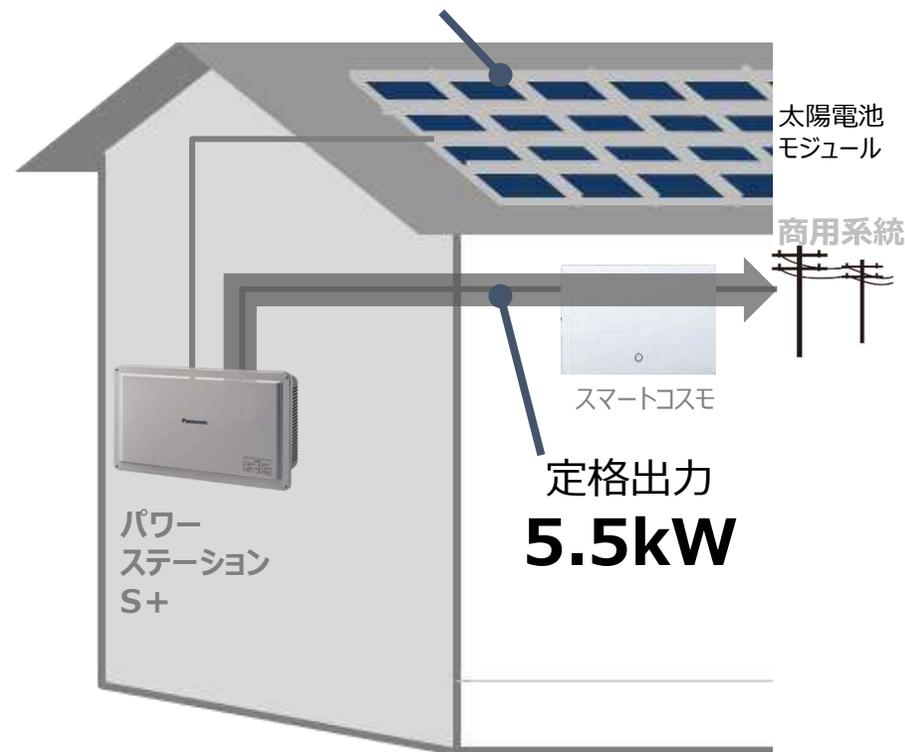
eneplat

太陽光搭載容量 最大  
**9.0kW**※



創蓄S+

太陽光搭載容量 最大  
**8.25kW**※



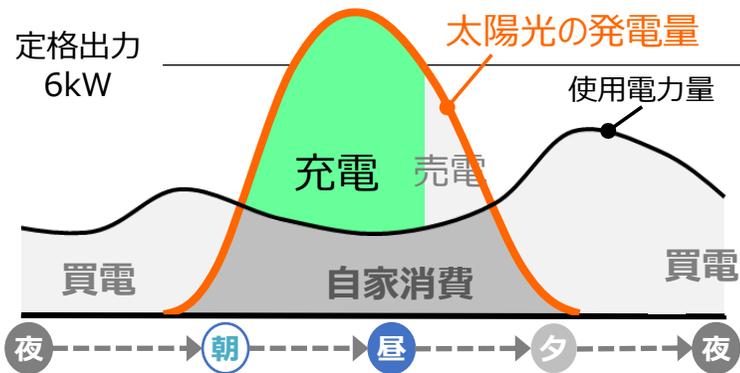
※：搭載可能な容量は太陽電池モジュールの種類により異なります。



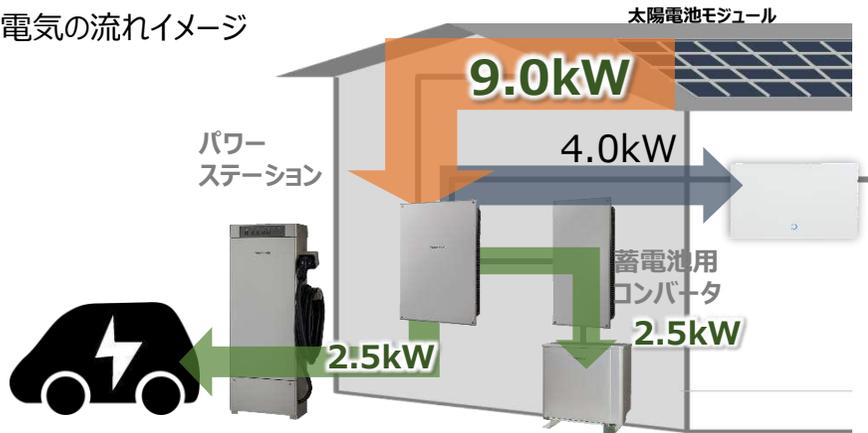
## 定格出力以上(最大9kW)発電した場合でも、蓄電池・電気自動車へ充電可能

### eneplat

ピークカットが発生した場合でも  
蓄電池・電気自動車へ充電可能  
より多くの太陽光発電を有効活用

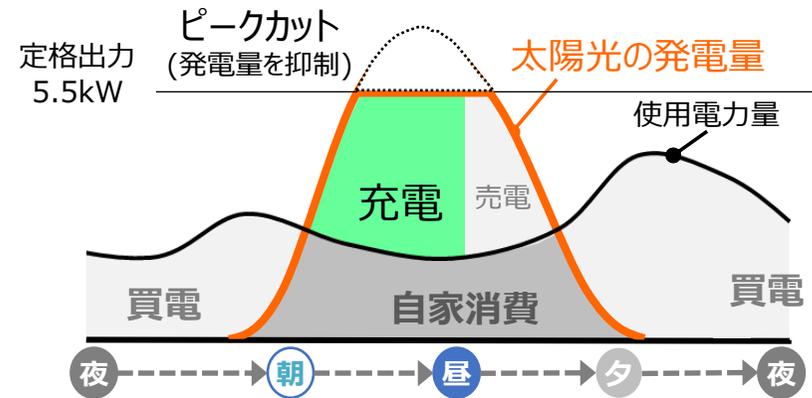


#### ■ 電気の流れイメージ

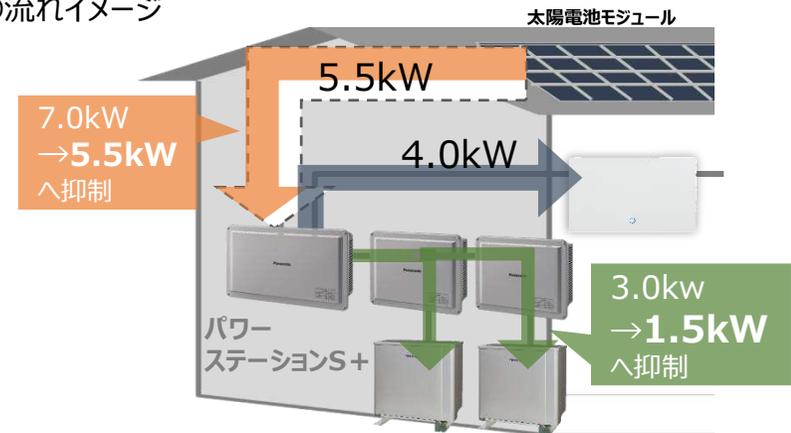


### 創蓄S+

定格出力を超えた発電はピークカットにより  
発電量を抑制



#### ■ 電気の流れイメージ



※ピークカット（定格出力を超えた発電）が発生した際に電気自動車や蓄電池に充電可能な場合にパワーアップ充電が可能です。  
電気自動車や蓄電池が満充電等、充電が出来ない場合は発電を抑制しピークカットします。 ※タイマーモード設定時はパワーアップ充電しません。



離隔距離を含めた設置面積では、小さな面積で設置可能

eneplat

創蓄連携システムS+

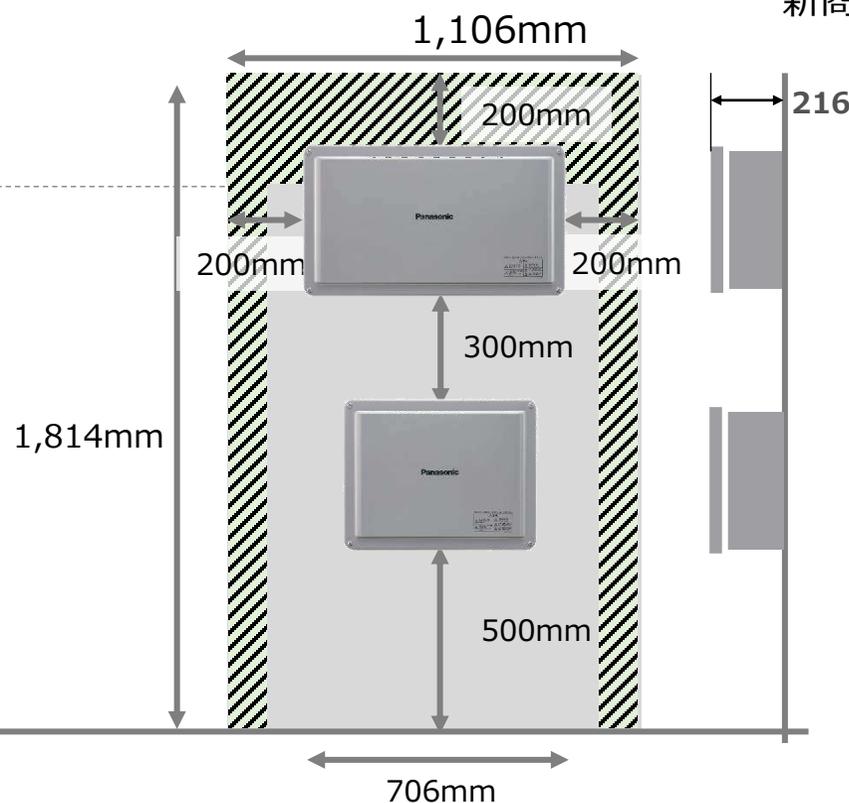
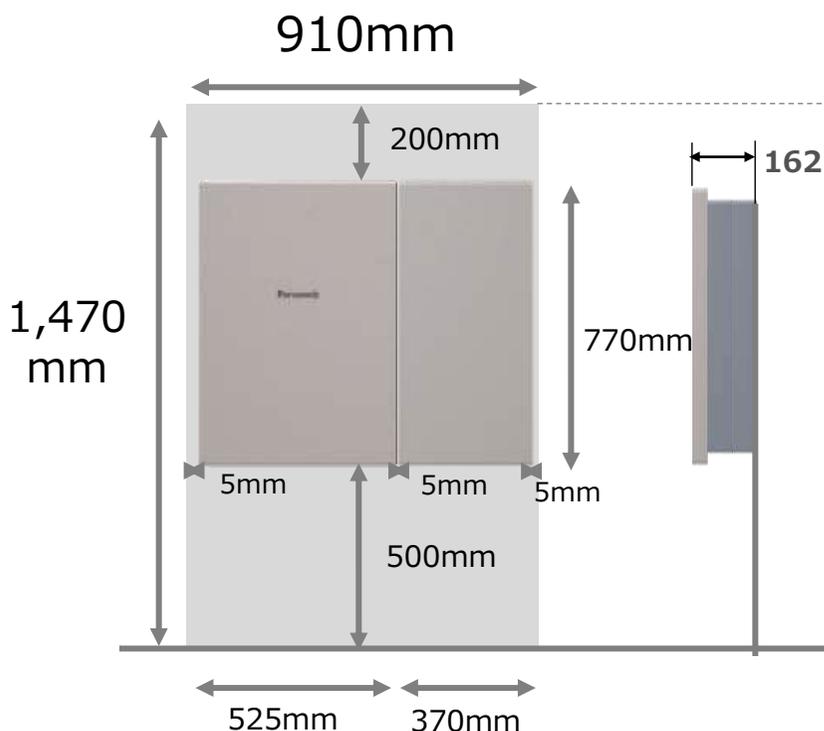
設置面積 1.34m<sup>2</sup> ▲約34%

2.01m<sup>2</sup>

奥行長さ 162mm ▲約25%

216mm

 新商品との差分



※パワーステーションと蓄電池用コンバータを柱固定する場合、柱の間隔によっては、パワーステーションと蓄電池用コンバータを隣接設置出来ない場合があります。



離隔距離を含めた設置面積では、小さな面積で設置可能

eneplat

創蓄連携システムS+

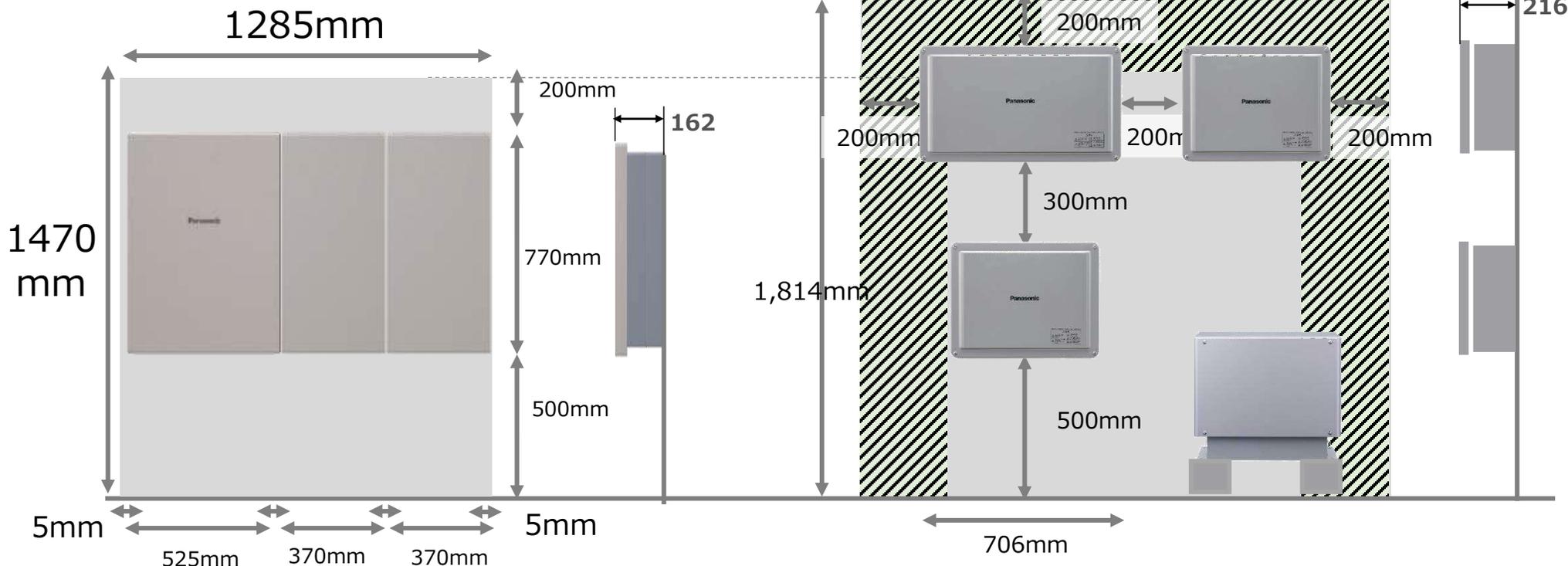
設置面積 1.89m<sup>2</sup> ▲約45%

3.40m<sup>2</sup>

奥行長さ 162mm ▲約25%

216mm

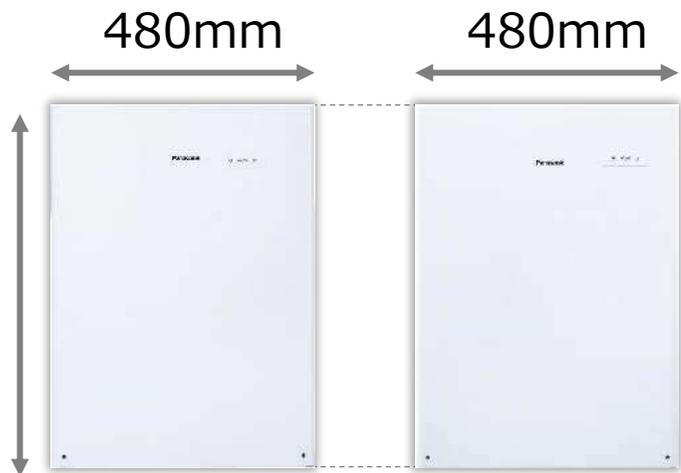
新商品との差分



※パワーステーションと蓄電池用コンバータを柱固定する場合、柱の間隔によっては、パワーステーションと蓄電池用コンバータを隣接設置出来ない場合があります。



## 3.5kWhと6.7kWhを組み合わせても高さ・横幅ピッタリ ですっきり設置

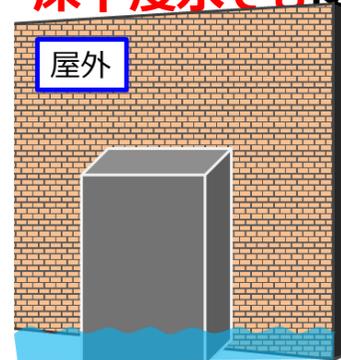


3.5kWh + 6.7kWh = 10.2kWh



一般的な蓄電池は...

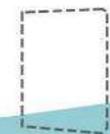
1 F屋外置き設置が大半  
床下浸水でも使用不可に...



北陸地区提案  
にも

実は蓄電池は  
寒さにも弱い。。。  


蓄電池ユニット(3.5kWh屋内、6.7kWh屋内、6.3kWh屋側)を組み合わせることで、ライフプランに合わせ、最適な容量を選べます。



蓄電池なし

蓄電容量



蓄電池ユニット  
3.5kWh×1台

3.5kWh



蓄電池ユニット  
6.3kWh×1台  
(屋側)

6.3kWh



蓄電池ユニット  
6.7kWh×1台※3

6.7kWh



蓄電池ユニット  
3.5kWh×1台/  
6.7kWh×1台※3

10.2kWh



蓄電池ユニット  
6.3kWh×2台  
(屋側)

12.6kWh



蓄電池ユニット  
6.7kWh×2台※3

13.4kWh